



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### АДМИНИСТРАЦИИ ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ

12.03.2026

№ 190

**О внесении изменений в муниципальную программу Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Ординского муниципального округа от 06.10.2023 № 1336**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Ординского муниципального округа от 11.08.2020 № 791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа», администрация Ординского муниципального округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Изложить муниципальную программу Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Ординского муниципального округа от 06.10.2023 № 1336 в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Приложения 2-13 «Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства» считать неотъемлемой частью настоящего постановления.

3. Главному специалисту отдела организационно-правовой работы внести соответствующие изменения в вышеуказанное постановление.

4. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования в сетевом издании «Мой район» и подлежит размещению в МБУ «Межпоселенческая центральная библиотека», а также на официальном сайте Ординского муниципального округа Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

5. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника управления имущественных и земельных отношений Запивалову Л.Н.

Глава муниципального округа

А.С. Мелёхин

Приложение 1  
Приложение 1  
к постановлению администрации  
Ординского муниципального округа  
от 12.03.26 № 190

«УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Ординского муниципального округа  
от 06.10.2023 № 1336

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»



показатели программы	по порядку	показателя	На начало реализации программы	2024	2025	2026	2027	2028	
	1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	%	88,7	85,0	86,3	87	87,9	89
	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск).	чел	8,85	14,33	-	-	-	-
	3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	чел	1,89	2,57	3,92	3,86	3,86	3,86
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)							
		2024	2025	2026	2027	2028	Итого		
	всего, в том числе:	78366,46316	80947,13361	189000,89214	253291,88657	127559,89800	729166,27348		
	бюджет Ординского муниципального округа	49052,32316	62875,33361	79456,59714	90070,14557	86117,60700	367572,00648		
	краевой бюджет	29314,14000	18071,80000	21163,90400	22509,06100	18127,56000	109186,46500		
	федеральный бюджет	0	0	79136,30000	126037,00000	20883,10000	226056,40000		
	внебюджетные источники	0	0	9244,09100	14675,68000	2431,63100	26351,40200		

## **Раздел I: Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития дорожного хозяйства в Ординском муниципальном округе**

Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства» разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 г. года № 791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа».

Согласно п. 8.1 ст. 6 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. к собственности муниципального округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К дорогам общего пользования относятся муниципальные дороги соединяющие между собой населенные пункты, улично-дорожную сеть и объекты дорожной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности и расположенные в границах муниципального образования Ординский муниципальный округ

На территории Ординского муниципального округа Пермского края находится 462,263 км. дорог, из них:

- Федеральная собственность – 0,000 км;
- Региональная собственность – 56,009 км;
- Частная собственность – 38,710 км (ООО ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ);
- Муниципальная собственность – 368,800 км.

Из автомобильных дорог находящихся в муниципальной собственности:

- общего пользования – 126,300 км, общего пользования местного значения – 242,500 км;
- с твердым покрытием 289,3 км (из них с усовершенствованным покрытием 74,6 км), грунтовым 79,500 км.

На территории округа расположено 33 мостовых сооружения:

- 3 – в региональной собственности;
- 1 – в частной собственности (ООО ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ);

28 – в муниципальной собственности, один из которых находится в аварийном состоянии, шесть требуют текущего ремонта.

Муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов

автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети округа с выделением первоочередных объектов и направлений, реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Мониторинг интенсивности дорожного движения и анализ аварийности на дорогах Ординского муниципального округа, а также данные рабочих проектов дорожной разметки свидетельствуют, что для повышения эффективности системы безопасности дорожного движения необходимо развивать организацию дорожного движения путем:

- обустройства и совершенствования пешеходных переходов;
- устройства дополнительных светофорных объектов;
- установки и замены автопавильонов, дорожных знаков;
- нанесения дорожной разметки.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачу и мероприятия по срокам и ресурсам, позволит комплексно подойти к достижению поставленной цели, сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства, обеспечит комплексное воздействие администрации Ординского муниципального округа на процесс совершенствования дорожной сети.

## **Раздел II: Цели, задачи, ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Цели и задачи муниципальной программы определены в соответствии с подпрограммами:

Подпрограмма 1: «Развитие дорожного хозяйства» направлена на развитие дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры на территории Ординского муниципального округа, включает в себя обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, содержание, ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Подпрограмма 2: «Обеспечение безопасности дорожного движения» направлена на снижение дорожно-транспортных происшествий, включает в себя развитие организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Реализация мероприятий программы приведет к поддержанию доли автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне не ниже 85%, а также позволит снизить смертность в результате ДТП.

## **Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа рассчитана на период 2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года.

В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

## **Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной программы**

При реализации поставленных в программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной программы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации программы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя программы в адрес участников подпрограммы.

### **Раздел V: Оценка эффективности программы**

Эффективность программы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

**ПАСПОРТ**  
**Подпрограммы муниципальной программы**  
**Ординского муниципального округа**  
**«Развитие дорожного хозяйства»**

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители программы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Цели подпрограммы	- поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%
Задачи подпрограммы	- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов; - обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа; - обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - увеличить протяженность дорог с усовершенствованным типом покрытия.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%
Сроки реализации подпрограммы	2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года

	№ пп	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановое значение целевого показателя					
				На начало реализации программы	2024	2025	2026	2027	2028
Целевые показатели подпрограм мы	1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	%	88,7	85	86,3	87	87,9	89
Объемы и источники финансиров ания программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)						
			2024	2025	2026	2027	2028	Итого	
	всего, в том числе:		77766,46316	75120,02693	186667,89214	248497,94657	125774,89800	713827,22680	
	бюджет Ординского муниципального округа		48452,32316	57048,22693	77123,59714	85276,20557	84332,60700	352232,95980	
	краевой бюджет		29314,14000	18071,80000	21163,90400	22509,06100	18127,56000	109186,46500	
	федеральный бюджет		0	0	79136,30000	126037,00000	20883,10000	226056,40000	
внебюджетные источники		0	0	9244,09100	14675,68000	2431,63100	26351,40200		

## **Раздел I. Цели и задачи муниципальной подпрограммы**

Целью муниципальной подпрограммы является поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 80%.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной подпрограммы:

- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;

- обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа;

- обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;

- увеличить протяженность дорог с усовершенствованным типом покрытия;

В рамках решения данных задач планируется:

- своевременное проведение процедур выбора подрядчиков по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов, контроль исполнения работ;

- обеспечить своевременный контроль по исполнению муниципальных контрактов заключенных, как на содержание автомобильных дорог, так и проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт;

- обеспечение своевременной разработки технической документации на автомобильные дороги;

- обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог;

- рассмотреть и применить в работе вероятность проведения ремонта автомобильных дорог методом регенерации.

## **Раздел II. Основные результаты реализации муниципальной подпрограммы и целевые показатели (индикаторы) достижения цели**

Реализация мероприятий муниципальной подпрограммы позволит сохранить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 80%. Данный результат планируется достичь за счет мероприятий включенных в состав поставленных задач.

**Мероприятия по достижению целевого показателя:**

Мероприятия	2024		2025		2026		2027		2028	
	Объем	тыс.руб.	Объем	Объем	Объем	тыс.руб.	Объем	тыс.руб.	Объем	тыс.руб.
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	x	77766,45956	x	75120,02693	x	186667,89214	x	248497,94657	x	125774,89800
Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них		38851,60680		44212,30611		65048,93000		74175,60000		74175,60000
Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям	365,602	6343,59000	365,602	7462,760000	371,440	8099,52800	371,440	8099,52800	371,440	8099,52800
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края,		32571,26276		21653,96082		20461,67000		19183,47000		19183,47000
		29314,13640		18071,80000		17335,50000		17257,30000		17257,30000
	x	3257,12636	x	3582,16082	x	3126,17000	x	1926,17000	x	1926,17000

<b>в том числе:</b>									
Ремонт участка ул. Советская от региональной автомобильной дороги "Голдыри-Орда-Октябрьский" до развязки, развязка	0,425 км	<b>11231,33341</b>							
		10108,20000							
		1123,13341							
Ремонт участка автомобильной дороги «Кунгур-Ашап» км 037+035 - км 37+681	0,646 км	<b>6540,14545</b>							
		5886,13090							
		654,01455							
Ремонт участков автомобильных дорог «Кунгур-Ашап» км 037+681 - км 038+787, «Кунгур-Ашап 038+787-049+350» км 038+787 - км 038+862	1,181 км	12221,44297							
		10999,29867							
		1222,14430							
Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина от д. 1 до д. 30 с. Шляпники			0,730 км	<b>1420,83963</b>					
				1278,75566					
				142,08397					
Ремонт автомобильной дороги ул. Лесная от д.1 до д. 17, от д. 17 до д. 28 д. Подберезово			0,800 км	<b>1405,90281</b>					
				1265,31252					
				140,59029					
Ремонт			0,774 км	<b>1357,12788</b>					

автомобильной дороги ул. Подгорная с. Орда				1221,41509					
				135,71279					
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Зеленая от д. 16 до д. 70 с Орда			1,500 км	<b>2851,50396</b>					
				2566,35356					
				285,15040					
Ремонт участков автомобильных дорог Орда-Ашап км 016+357 по 016+396	0,039			<b>1361,48637</b>					
				1095,16910					
				121,68546					
Ремонт участков автомобильных дорог Орда-Ашап км 016+396 по 016+448	0,052			<b>1216,85456</b>					
				1225,33773					
				136,14864					
Ремонт участков автомобильной дороги Орда – Ашап км 003+794 - км 004+390, км 004+390 - км 004+890			0,500	<b>11953,51633</b>	0,596		<b>5362,49657</b>		
				9341,40000					
				2612,11633					
Ремонт автомобильной дороги Орда-Ашап (восстановление посадочной площадки и автопавильона на км 024+401)			1 шт	<b>800,00000</b>					
				720,00000					
				80,00000					

Ремонт моста на автомобильной дороге ул. Школьная д. Мерекаи через р. Телес		24 п.м.	1865,07021					
			1678,56317					
			186,50704					
Ремонт участка автомобильной дороги Ашاپ-Сосновка км 006+576 - км 006+926			0,350 км	5619,83679				
				4673,45627 ✓				
				519,27292 ✓				
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Коммунистическая от д. 27 до ул. Юбилейная с. Орда			0,240 км	648,20000				
				583,38000 ✓				
				64,8200 ✓				
Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная от д. 1 до д. 8 ул. Подгорная д. Шарынино			0,545 км	1294,00000				
				1164,60000 ✓				
				129,40000 ✓				
Ремонт автомобильной дороги ул. Зеленая от ул. Южная до д. 15 по ул. Зеленой (в том числе ремонт моста по ул. Зеленая) с. Медянка			0,460 км 15 п.м.	1819,49550				
				1637,54595 ✓				
				181,94955 ✓				

Ремонт автомобильной дороги ул. Юбилейная с. Орда от д. 16 протяженностью 450 м в сторону региональной дороги "Голдыри-Орда-Октябрьский"			0,450 км	<b>1048,00000</b>			
				943,20000			
				104,80000			
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Восточная от ул. Коммунистическая до ул. Южная с. Орда			0,330 км	<b>898,00000</b>			
				808,20000			
				89,80000			
Ремонт автомобильной дороги ул. Южная с. Орда			0,376 км	<b>1099,00000</b>			
				989,10000			
				109,90000			
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Школьная д. Грызаны			0,454 км	<b>1472,63820</b>			
				1325,37405			
				147,26415			
Ремонт участка автомобильной дороги Вторые Ключики-Яковлевка км 000+100 - км 000+248			0,148 км	<b>427,10760</b>			
				384,39682			
				42,71078			
Устранение пучин на участке				<b>600,00000</b>			

автомобильной дороги Орда – Ашاپ км 003+794 - км 004+390				600,00000				
Нераспределенные по мероприятиям				<b>600,00294</b>				
				600,00294				
				<b>590,00000</b>				
<b>Проект инициативного бюджетирования «Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.Айсина в с. Карьево»</b>			1 шт.	531,00000				
				29,500000				
				29,50000				
<b>Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях в том числе:</b>			x	<b>92145,89000</b>	x	<b>146753,91300</b>	x	<b>24316,30000</b>
				79136,30000		126037,00000		20883,10000
				3297,40400		5251,76100		870,26000
				497,595000		789,47200		131,30900
				9214,59100		14675,68000		2431,63100
Ремонт автомобильной дороги ул. Коммунистическая (от ул. Зеленая до ул. Восточная) с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края			0,696	<b>9283,60000</b>				
				386,82000				
				58,38000				
				1080,98000				
Ремонт автомобильной дороги Орда-Ашاپ км 002+593 - км 003+793, км			4,000 км	<b>69852,70000</b>				
				2 910,58400				
				439,21500				
				8133,61100				

004+890 - км 007+690 Ординского муниципального округа Пермского края								
Ремонт автомобильной дороги ул. 1 Мая с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края					0,731 км	<b>7368,60000</b>		
						307,11500		
						43,31500		
						857,67000		
Ремонт автомобильной дороги ул. Дружбы с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края					0,281 км	2917,20000		
						121,57000		
						18,34300		
						340,00000		
Ремонт автомобильной дороги ул. Северная с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края					0,467 км	7746,00000		
						322,83500		
						48,70600		
						901,94900		
Ремонт автомобильной дороги ул. Луговая с. Орда (от ул. Тракторной до ул. 8 Марта) Ординского					1,050 км	<b>13321,40000</b>		
						555,06200		
						83,76200		
						1551,13600		

муниципального округа Пермского края								
Ремонт автомобильной дороги Орда-Ашап км 007+691-км 011+691 Ординского муниципального округа Пермского края					4,000	<b>94683,80000</b>		
						3945,17900		
						595,34600		
						11024,92500		
Ремонт автомобильной дороги ул. Спортивная (от ул. Луговая до ул. Тихая) с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края							0,726 км	9238,90000
								385,01700
								58,09300
								1075,78000
Ремонт автомобильной дороги ул. Труда с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края							1,030 км	11644,20000
								485,24300
								73,21600
								1355,85100
Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская		1 шт.	1791,00000		321,87414			285,43557
			ФБ 0,000					

с.Малый Ашاپ в Ординском муниципальном округе Пермского края			КБ 0,000						
			МБ ПСД 1791,00000						
Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашاپ через реку Кунгурка км. 0+514				1 шт.	0,000				
					0,000				
					0,000				
Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашاپ через реку Малый Ашاپ км. 26+412				1 шт.	0,000				
					0,000				
					0,000				
Ремонт моста на автомобильной дороге «Кунгур-Ашاپ 038+787-049+350» через реку Ашاپ км. 9+423					1 шт.	0,000			
						0,000			
						0,000			

### **Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Подпрограмма рассчитана на период 2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года.

В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

### **Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы**

При реализации поставленных в подпрограмме задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

### **Раздел V: Механизм реализации муниципальной подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляется ответственным исполнителем программы – управлением имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа.

Программные мероприятия, источники их финансирования, сроки исполнения могут корректироваться с учетом социально-экономического развития муниципального образования.

### **Раздел VI: Оценка эффективности подпрограммы**

Эффективность подпрограммы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

**ПАСПОРТ**  
 подпрограммы муниципальной программы  
 Ординского муниципального округа  
 «Обеспечение безопасности дорожного движения»

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Цели подпрограммы	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств
Задачи подпрограммы	- развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (к 2030 году — нулевой уровень смертности).
Сроки реализации подпрограммы	2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года

	№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя					
				На начало реализации программы	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Целевые показатели программы	1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск).	чел	8,85	14,33	-	-	-	-
	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	чел	1,89	2,57	3,92	3,86	3,86	3,86
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования			Расходы (тыс. руб.)					
				2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	Итого
	всего, в том числе:			600,00000	5827,10668	2333,00000	4793,94000	1785,00000	15339,04668
	бюджет Ординского муниципального округа			600,00000	5827,10668	2333,00000	4793,94000	1785,00000	15339,04668
	краевой бюджет			0	0	0	0		0
	федеральный бюджет			0	0	0	0		0
внебюджетные источники			0	0	0	0		0	

## Раздел I. Цели и задачи муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы обеспечение безопасности дорожного движения является снижение дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной подпрограммы:

- правильный выбор места пешеходного перехода;
- освещение мест интенсивного движения пешеходов;
- увеличение количества светофорных объектов;
- установка дорожных знаков;
- установка искусственных дорожных неровностей;
- обустройство и усовершенствование существующих пешеходных переходов;
- нанесения дорожной разметки;
- обустройство автомобильных дорог дорожными знаками.

В рамках решения данных задач планируется проведение работ по обустройству автомобильных дорог в соответствии с разработанными проектами организации дорожного движения.

## Раздел II. Основные результаты реализации муниципальной подпрограммы и целевые показатели (индикаторы) достижения цели.

### 1. Целевой показатель социального риска

Показатель социального риска, установленный федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

#### 1. Формула расчета социального риска:

*Количество погибших : количество населения\*100 000 населения*

#### 2. Формула расчета транспортного риска

*Количество погибших в ДТП : количество населения\*10 000 трансп. средств*

Наименование показателя	Период, год										
	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск).	12,89	0	0	10,12	9,50	8,85	14,33	-	-	-	-
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	2,34	0	0	2,16	2,03	1,89	2,57	3,92	3,86	3,86	3,86

### 3. Целевой показатель исполнения мероприятий

Мероприятия	2024		2025		2026		2027		2028	
	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.
<b>Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»</b>	<b>х</b>	<b>600,00</b>	<b>х</b>	<b>5827,11</b>	<b>х</b>	<b>2333,00</b>	<b>х</b>	<b>4793,94</b>	<b>х</b>	<b>1785,00</b>
Выполнение работ по восстановлению горизонтальной дорожной разметки	42,510 км	600,00	44,452 км	0,00	44,452 км	1313,00	44,452 км	785,00	44,452 км	785,00
					км	70,00				
Ремонт освещения на автомобильной дороге Орда-Ашап через с. Красный Ясыл			ед.	86,63						
Ремонт и содержание светофоров			шт	70,00						
Установка недостающих дорожных знаков в соответствии с разработанными ПОДД			шт	283,93	шт	950,00	шт	211,00		
			шт	197,90						
Выполнение работ по установке программно- аппаратного комплекса «Пешеходный переход» на автомобильной дороге Орда-Ашап			3 шт	2529,67		0,000		0,000		

Разработка и актуализация технических паспортов и проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Ординского муниципального округа			Паспорт 186,644 км ПОДД 189,068 км	2658,98		0,000		0		1000,00
Восстановление электроосвещения, пешеходных переходов и тротуаров в с. Карьево на автомобильной дороге «Кунгур - Ашاپ 038+787-049+350»							1 комплекс	3709,68		
Восстановление электроосвещения с. Орда на автомобильной дороге "Орда - Ашاپ"							1 шт.	0,000		
Восстановление электроосвещения д. Губаны на автомобильной дороге "Орда - Ашاپ"							1 шт.	0,000		
Восстановление электроосвещения с. Малый Ашاپ на автомобильной дороге "Орда - Ашاپ"							1 шт.	0,000		

### **Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Муниципальная подпрограмма рассчитана на период 2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года. В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

### **Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы**

При реализации поставленных в подпрограмме задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

### **Раздел V: Механизм реализации муниципальной подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляется ответственным исполнителем программы – управлением имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа.

Программные мероприятия, источники их финансирования, сроки исполнения могут корректироваться с учетом социально-экономического развития муниципального образования.

### **Раздел VI: Оценка эффективности подпрограммы**

Эффективность подпрограммы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(наименование муниципальной программы)**

**за счет средств бюджета Ординского муниципального округа**

**Ответственный исполнитель программы Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

*Соисполнители программ: Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края*

*Участники программ: -*

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМР	Коды бюджетной классификации																				Дополнительный аналитический код			Мероприятия программы ( подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы, 2025 год	Годы реализации программы			
	классификация целевой статьи расхода бюджета																										2026	2027	2028	
	код администратора программы			раздел		подраздел		программа	подпрограмма	основное мероприятие		направление расходов						код вида расходов	2026	2027	2028									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского	тыс. руб.	62875,33361	79456,59714	96070,14557	86117,60700	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс. руб.	57048,22693	77123,59714	85276,26557	84332,60700	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение развития дорожного хозяйства						
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (управление ИЗО)	тыс. руб.	36984,57286	53732,00000	61094,70000	61094,70000	
	9	5	6	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края)	тыс. руб.	7227,73325	11316,93000	13080,90000	13080,90000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	6	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)	тыс. руб.	7462,76000	8099,52800	8099,52800	8099,52800	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	4	0	4	0	0				Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Ашан в Ординском муниципальном округе Пермского края	тыс. руб.	0,00000	321,87414	285,43557	0,00000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	3	0	2	0	0				Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Ашан в Ординском муниципальном округе Пермского края	тыс. руб.	1791,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	С	Р	0	8	5	2	0	0				Проект пилаживного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.Айсина в с. Карьево"	тыс. руб.	0,00000	29,50000	0,00000	0,00000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	3	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	0,00000	1200,02294	0,00000	0,00000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	С	Д	1	1	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	3582,16082	1926,16706	1926,17000	0,00000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	С	Д	1	1	0	8	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	0,00000	0,00000	0,00000	1926,17000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Л	3	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	497,59500	789,47200	131,30900



**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**  
**«Развитие дорожного хозяйства»**

(наименование муниципальной программы)

за счет средств бюджета Пермского края

Ответственный исполнитель программы Управление имущественных и земельных отношений администрации администрации Ординского муниципального округа Пермского края

**Соисполнители программ:** Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края

**Участники программ:** Заместитель начальника отдела ГИБДД (дислокация с. Орда) межмуниципального отдела МВД России «Суксунский»

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОУ	Коды бюджетной классификации																				Дополнительный аналитический код			Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы, 2025	Год реализации программы		
	код администратора программы				раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета										код вида расходов								2026	2027	2028
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				24	25	26
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	18071,80000	21163,90400	22509,06100	18127,56000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	18071,80000	21163,90400	22509,06100	18127,56000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение развития дорожного хозяйства					
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Д	1	1	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс.руб	18071,80000	17335,50000	0,00000	0,00000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Д	1	1	0	8	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс.руб	0,00000	0,00000	17257,30000	17257,30000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Р	0	8	5	2	0	0				Проект инициативного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.Айсина в с. Карьево"	тыс.руб.	0,00000	531,00000	0,00000	0,00000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	З	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс.руб.	0,00000	3297,40400	5251,76100	870,26000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения					
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	0	1	S	Д	0	4	0	2	0	0				Обустройство пешеходных переходов	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства»**

(наименование муниципальной программы)

**за счет средств бюджета Российской Федерации**

Ответственный исполнитель программы **Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

**Соисполнители программ:** Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края

**Участники программ:** Заместитель начальника отдела ГИБДД (дислокация с. Орда) межмуниципального отдела МВД России «Суксунский»

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА Ом	Коды бюджетной классификации																				Дополнительный аналитический код			Мероприятия программы ( подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предлагающий реализацию программы, 2025	Год реализации программы		
	код администратора программы				раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета										код вида расходов								2026	2027	2028
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				24	25	26
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	0,00000	79136,30000	126037,00000	20883,10000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	0,00000	79136,30000	126037,00000	20883,10000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс.руб.	0,00000	79136,30000	126037,00000	20883,10000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	0	1	S	Д	0	4	0	2	0	0				Обустройство пешеходных переходов	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(наименование муниципальной программы)**

**за счет внебюджетных средств**

**Ответственный исполнитель программы** Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края

**Сополнители программ:** Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края

**Участники программ:** -

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМР	Коды бюджетной классификации																					Дополнительный аналитический код	Мероприятия программы ( подпрограмма)	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы, 2025 год	Годы реализации программы			
	код административной программы				раздел				подраздел				классификация целевой статьи расхода бюджета				код вида расходов			2026	2027					2028			
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20								21	22	23
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского	тыс. руб.	0,00000	9244,09100	14675,68000	2431,63100
0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс. руб.	0,00000	9244,09100	14675,68000	2431,63100
0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение развития дорожного хозяйства					
9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	P	0	8	5	2	0	0				Проект инициативного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н. Айсина в с. Карьево"	тыс. руб.	0,00000	29,50000	0,00000	0,00000	
9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	9214,59100	14675,68000	2431,63100	
0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	тыс. руб.	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения						

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2026 года  
за счет средств бюджета Ординского муниципального округа**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2026 год		Примечание (причины изменения)		
	код административной программы		раздела		подраздела		классификация целевой статьи расхода бюджета											код вида расходов	проект НПА с внесенными изменениями в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.			Результат изменений				
							программа	подпрограмма	основное мероприятие	направление расходов													+	-			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	497,59500		-497,59500	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2026 год и плановый период 2026 и 2027 годов путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСЦР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н)
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	497,59500	0,00000	497,59500		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2026 года  
за счет средств бюджета Пермского края**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2026 год		Примечание (причины изменения)		
	код администратора программы		расдел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета										код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	Результат изменения							
							программа	подпрограмма	основное направление	направление расходов										+			-				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	P	0	8	5	2	0	0	0	тыс. руб.	531,00000	0,00000	531,00000		Постановление Правительства Пермского края от 18.12.2025 № 1029-п О распределении субсидий из средств бюджета Пермского края бюджетам муниципальных образований Пермского края на софинансирование проектов инновационного бюджетирования и о внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере предоставления субсидий из бюджета Пермского края бюджетам муниципальных образований Пермского края на реализацию регионального проекта "Комфортный край", на основании уведомления № 1885 о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов от 30.12.2025
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	0	тыс. руб.	0,00000	3297,40400	0,00000	-3297,40400	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2026 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в соответствии с изменениями бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 № 682н).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	тыс. руб.	386,82000	0,00000	3297,40400			

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2026 года  
за счет внебюджетных средств**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2026 год		Примечание (причины изменения)		
	код администратора программы		расчет		подраздел		классификация вельзон статей расхода бюджета										код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	Результат изменений							
							программа	подпрограмма	основное направление	направление расходов										+			-				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	9214,59100		-9214,59100	Изменения вносятся в бюджет Ордынского муниципального округа на 2027 год путем неавтономными бюджетных ассигнований, в соответствии с изменениями бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82к).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	9214,59100	0,00000	9214,59100		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2026 года  
за счет средств бюджета Российской Федерации**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа
2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																					Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2026 год		Примечание (причины изменения)
	код администратора программы		раздел		подраздел		классификация целевой статьи расходов бюджета											код вида расходов	проект НПА о внесении изменения в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	Результат изменений					
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				19			20	21	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	79136,30000	-79136,30000	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2027 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в соответствии с изменениями бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	79136,30000	0,00000	79136,30000	

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2027 года  
за счет средств бюджета Ординского муниципального округа**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																					Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2027 год		Примечание (причины изменения)		
	классификация целевой статьи расходов бюджета																		код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.			Результат изменений				
	код администратора программы				раздел				подраздел				программа	подпрограмма	основное мероприятие	направление расходов								+	-			
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	789,47200		-789,47200	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2026 год и плановый период 2026 и 2027 годов путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСЦР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н).	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	789,47200	0,00000	789,47200			

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2027 года  
за счет средств бюджета Пермского края**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																		Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2027 год		Примечание (причины изменения)				
	код администратора программы				раздел	вспомогател	классификация целевой статьи расхода бюджета											код вида расходов			проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 133/6 от 06.10.2023 г.		Результат изменений			
	9	10	11	12			программа	подпрограмма	целевое назначение мероприятия	направление расходов														+	-		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	5251,76100		-5251,76100	Изменения вносятся в бюджет Ордского муниципального округа на 2026 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого направления для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	5251,76100	0,00000	5251,76100		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2027 года  
за счет средств бюджета Российской Федерации**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2027 год		Примечание (причины изменения)		
	код администрации программы				раздел	подраздел	классификация основной статьи расхода бюджета										код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	Результат изменений							
	2	3	4	5			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18				19			20	21		+	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	126037,00000		-126037,00000	Изменения вносятся в бюджет Орловского муниципального округа на 2027 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н)
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	126037,00000	0,00000	126037,00000		

Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2027 года  
за счет внебюджетных средств

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа
2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2027 год		Примечание (причины изменения)		
	код администратора программы		раздел		направление		классификация целевой статьи расхода бюджета													код вида расходов			проект НПА о внесении изменения в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.		Результат изменений	
							программа	подпрограмма	основное мероприятие	направление расходов																26	27
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	14675,68000		-14675,68000	Изменения вносятся в бюджет Ордынского муниципального округа на 2027 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в соответствии с изменениями бюджетной классификации без изменения доплого о направлении для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	14675,68000	0,00000	14675,68000		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2028 года  
за счет средств бюджета Ординского муниципального округа**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																					Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2028 год		Примечание (причины изменения)	
	код администратора программы				раздел	подраздел	классификация целевой статьи расхода бюджета											код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	Результат изменений						
	2	3	4	5			9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19				20			21	24		25
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	131,30900		-131,30900	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2026 год и плановый период 2026 и 2027 годов путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.03.2022 №82н)
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	131,30900	0,00000	131,30900		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2028 года  
за счет средств бюджета Пермского края**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2028 год		Результат изменений		Примечание (причины изменения)
	код администратора программы		расчет		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета										код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	+			-				
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	870,26000		-870,26000	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2028 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения основного назначения для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	870,26000	0,00000	870,26000		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2028 года  
за счет средств бюджета Российской Федерации**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа
2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																				Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2028 год		Примечание (причины изменения)		
	классификация целевой статьи расхода бюджета																						проект НПА с вносимыми изменениями в программу	предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.		Результат изменения	
	код административной программы	раздел	подраздел	программа	подпрограмма	основное мероприятие	направление расходов																			код вида расходов	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	20883,10000		-20883,10000	Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа на 2027 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого назначения для приведения в соответствие КСЦР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н).
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	20883,10000	0,00000	20883,10000		

**Сравнительная оценка вносимых изменений в муниципальную программу  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(название муниципальной программы)  
в части, касающейся 2028 года  
за счет внебюджетных средств**

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа
2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА района	Коды бюджетной классификации																					Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	2028 год		Примечание (причины изменения)			
	код администраторы программы				раздел				подраздел				классификация целевой статьи расхода бюджета											код вида расходов	проект НПА о внесении изменений в программу		предусмотрено в НПА об утверждении программы № 1336 от 06.10.2023 г.	Результат изменений	
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	14	15	16	17	18	19	20	21							+	-
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0	22	23	24	25	26	27	28		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	2431,63100	-2431,63100	Изменения вносятся в Бюджет Ордынского муниципального округа на 2027 год путем перераспределения бюджетных ассигнований, в соответствии с изменениями бюджетной классификации без изменения целевого назначения и для приведения в соответствие КСДР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №682н)			
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	L	3	7	2	0	2	0	0	Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	2431,63100	0,00000	2431,63100				

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления администрации

Ординского муниципального округа Пермского края

О внесении изменений в муниципальную программу Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Ординского муниципального округа от 06.10.2023 № 1336

Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа 2026 года в Подпрограмму 1 «Развитие дорожного хозяйства» на основании Постановления Правительства Пермского края от 18.12.2025 № 1029-п О распределении субсидий из средств бюджета Пермского края бюджетам муниципальных образований Пермского края на софинансирование проектов инициативного бюджетирования и о внесении изменений в отдельные постановления Правительства Пермского края в сфере предоставления субсидий из бюджета Пермского края бюджетам муниципальных образований Пермского края на реализацию регионального проекта "Комфортный край", на основании уведомления № 1885 о предоставлении субсидии, субвенции, иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, на 2026 год и плановый период 2027 и 2028 годов от 30.12.2025 **по мероприятию: Проекту инициативного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.Айсина в с. Карьево"**

КВСП	КФСР	КЦСР	КВР	2026 год
951	0409	22101SP085	200	531 000,00

Изменения вносятся в бюджет Ординского муниципального округа 2026 года в Подпрограмму 1 «Развитие дорожного хозяйства» путем перераспределения бюджетных ассигнований, в связи с изменением бюджетной классификации без изменения целевого направления для приведения в соответствие КСЦР (Приказ Минфина России от 24.05.2022 №82н) **по мероприятию: Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях по всем источникам бюджетных средств на 2026-2028 гг. с КЦСР 22101R3720 на КЦСР 22101L3720**

Начальник управления ИЗО



Л.Н. Запивалова