



## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

### АДМИНИСТРАЦИИ ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ

09.12.2025

№ 1364

**О внесении изменений в муниципальную программу Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Ординского муниципального округа от 06.10.2023 № 1336**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением администрации Ординского муниципального округа от 11.08.2020 № 791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа», администрация Ординского муниципального округа

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Изложить муниципальную программу Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства», утвержденную постановлением администрации Ординского муниципального округа от 06.10.2023 № 1336 в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Главному специалисту отдела организационно-правовой работы внести соответствующие изменения в вышеуказанное постановление.

3. Постановление вступает в силу со дня его официального обнародования в сетевом издании «Мой район» и подлежит размещению в МБУ «Межпоселенческая центральная библиотека», а также на официальном сайте Ординского муниципального округа Пермского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2026 года.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на начальника управления имущественных и земельных отношений Запивалову Л.Н.

Глава муниципального округа

А.С. Мелёхин

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к проекту постановления администрации  
Ординского муниципального округа Пермского края  
«О внесении изменений в муниципальную программу Ординского  
муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства», утвержденную  
постановлением администрации Ординского муниципального округа от  
06.10.2023 № 1336», вступающих в силу с 01.01.2026 года

**Муниципальная программа Ординского муниципального округа  
«Развитие дорожного хозяйства»**

Включает в себя две подпрограммы срок реализации которой рассчитан с 2024 по 2026 годы и плановый период 2027-2028 годы в соответствии с утвержденными лимитами:

1. Подпрограмма 1. «Развитие дорожного хозяйства»;
2. Подпрограмма 2. «Обеспечение безопасности дорожного движения».

Данная муниципальная программа направлена на приведение автомобильных дорог к соответствующим нормативным требованиям, а так же снижению дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1. Содержание и ремонт действующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2026 год - 53 732,00000 тыс. руб.;

2027 год - 61 094,700000 тыс. руб.;

2028 год - 61 094,700000 тыс. руб.

2. Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (автомобильные дороги территориальных отделов, ЖКХ):

2026 год - 19 416,45800 тыс. руб.;

2027 год - 21 180,42800 тыс. руб.;

2028 год - 21 180,42800 тыс. руб.

3. Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в рамках софинансирования мероприятий

2026 год - 20 461,67000 тыс. руб.;

2027 год - 19 183,47000 тыс. руб.;

В т.ч. доля местного бюджета в размере не менее 10 %:

2026 год - 3 126,17000 тыс. руб.;

2027 год - 1 926,17000 тыс. руб.;

2028 год - 1 926,17000 тыс. руб.

4. Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях

Год/источник бюджета	Местный бюджет	Бюджет субъекта РФ	Бюджет Российской Федерации	Внебюджетные источники	ИТОГО
2026	497,59500	3297,40400	79136,30000	9214,59100	<b>92 145,89000</b>
2027	789,47200	5251,76100	126037,00000	14675,68000	<b>146 753,91300</b>
2028	131,30900	870,26000	20883,10000	2431,63100	<b>24 316,30000</b>
ИТОГО	<b>1 418,37600</b>	<b>9 419,42500</b>	<b>226 056,40000</b>	<b>26 321,90200</b>	<b>263 216,10300</b>

5. Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Ашап в Ординском муниципальном округе Пермского края

2026 год - 321,87414 тыс. руб.;

2027 год - 285,43557 тыс. руб.;

6. Проект инициативного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.Айсина в с. Карьево"

2026 год - 59,00000 тыс.руб., в т.ч источник внебюджетных средств 29,50000 тыс.руб.

7. Обеспечение безопасности дорожного движения

2026 год - 2 333,00000 тыс. руб.;

2027 год - 4 793,94000 тыс. руб.;

2028 год - 1 785,00000 тыс. руб.

Приложение 1  
к постановлению администрации  
Ординского муниципального округа  
от 09.12.2023 № 1364

УТВЕРЖДЕНА  
постановлением администрации  
Ординского муниципального округа  
от 06.10.2023 № 1336

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ  
«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Паспорт  
муниципальной программы Ординского муниципального округа  
«Развитие дорожного хозяйства»

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа		
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа Пермского края		
Соисполнители программы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края		
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»; Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения».		
Цели программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%;</li> <li>- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств</li> </ul>		
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;</li> <li>- обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа;</li> <li>- обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;</li> <li>- развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.</li> </ul>		
Ожидаемые результаты реализации программы	<p>За период реализации программы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%;</li> <li>- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (к 2030 году — нулевой уровень смертности).</li> </ul>		
Сроки реализации программы	2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года		
Целевые	№	Наименование	Ед.изм.   Плановое значение целевого показателя

показатели программы	по порядку	показателя	На начало реализации программы	2024	2025	2026	2027	2028
	1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	88,7	85,0	86,3	87	87,9	89
	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск).	8,85	14,33	-	-	-	-
	3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	1,89	2,57	3,92	3,86	3,86	3,86
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)					
			2024	2025	2026	2027	2028	Итого
		всего, в том числе:	78366,46316	80947,13361	188469,89214	253291,88657	127559,89800	728635,27348
		бюджет Ординского муниципального округа	49052,32316	62875,33361	79456,59714	90070,14557	86117,60700	367572,00648
		краевой бюджет	29314,14000	18071,80000	20632,90400	22509,06100	18127,56000	108655,46500
		федеральный бюджет	0	0	79136,30000	126037,00000	20883,10000	226056,40000
	внебюджетные источники	0	0	9244,09100	14675,68000	2431,63100	26351,40200	

## **Раздел I: Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития дорожного хозяйства в Ординском муниципальном округе**

Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства» разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»; Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 г. года № 791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа».

Согласно п. 8.1 ст. 6 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. к собственности муниципального округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К дорогам общего пользования относятся муниципальные дороги соединяющие между собой населенные пункты, улично-дорожную сеть и объекты дорожной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности и расположенные в границах муниципального образования Ординский муниципальный округ

На территории Ординского муниципального округа Пермского края находится 462,263 км. дорог, из них:

- Федеральная собственность – 0,000 км;
- Региональная собственность – 56,009 км;
- Частная собственность – 38,710 км (ООО ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ);
- Муниципальная собственность – 368,800 км.

Из автомобильных дорог находящихся в муниципальной собственности:

- общего пользования – 126,300 км, общего пользования местного значения – 242,500 км;
- с твердым покрытием 289,3 км (из них с усовершенствованным покрытием 74,6 км), грунтовым 79,500км.

На территории округа расположено 33 мостовых сооружения:

- 3 – в региональной собственности;
- 1 – в частной собственности (ООО ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ);

28 – в муниципальной собственности, один из которых находится в аварийном состоянии, шесть требуют текущего ремонта.

Муниципальная программа разработана в целях осуществления комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов

автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети округа с выделением первоочередных объектов и направлений, реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Мониторинг интенсивности дорожного движения и анализ аварийности на дорогах Ординского муниципального округа, а также данные рабочих проектов дорожной разметки свидетельствуют, что для повышения эффективности системы безопасности дорожного движения необходимо развивать организацию дорожного движения путем:

- обустройства и совершенствования пешеходных переходов;
- устройства дополнительных светофорных объектов;
- установки и замены автопавильонов, дорожных знаков;
- нанесения дорожной разметки.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачу и мероприятия по срокам и ресурсам, позволит комплексно подойти к достижению поставленной цели, сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства, обеспечит комплексное воздействие администрации Ординского муниципального округа на процесс совершенствования дорожной сети.

## **Раздел II: Цели, задачи, ожидаемые результаты реализации муниципальной программы**

Цели и задачи муниципальной программы определены в соответствии с подпрограммами:

Подпрограмма 1: «Развитие дорожного хозяйства» направлена на развитие дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры на территории Ординского муниципального округа, включает в себя обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, содержание, ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Подпрограмма 2: «Обеспечение безопасности дорожного движения» направлена на снижение дорожно-транспортных происшествий, включает в себя развитие организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов. Реализация мероприятий программы приведет к поддержанию доли автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне не ниже 85%, а также позволит снизить смертность в результате ДТП.

## **Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Муниципальная программа рассчитана на период 2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года.

В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

## **Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной программы**

При реализации поставленных в программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной программы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации программы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя программы в адрес участников подпрограммы.

### **Раздел V: Оценка эффективности программы**

Эффективность программы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

**ПАСПОРТ**  
**Подпрограммы муниципальной программы**  
**Ординского муниципального округа**  
**«Развитие дорожного хозяйства»**

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители программы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Цели подпрограммы	- поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%
Задачи подпрограммы	- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов; - обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа; - обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - увеличить протяженность дорог с усовершенствованным типом покрытия.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%
Сроки реализации подпрограммы	2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года

Целевые показатели подпрограммы	№ пп	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановое значение целевого показателя					
				На начало реализации программы	2024	2025	2026	2027	2028
	1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	%	88,7	85	86,3	87	87,9	89
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)						
			2024	2025	2026	2027	2028	Итого	
	всего, в том числе:		77766,46316	75120,02693	186136,89214	248497,94657	125774,89800	713296,22680	
	бюджет Ординского муниципального округа		48452,32316	57048,22693	77123,59714	85276,20557	84332,60700	352232,95980	
	краевой бюджет		29314,14000	18071,80000	20632,90400	22509,06100	18127,56000	108655,46500	
	федеральный бюджет		0	0	79136,30000	126037,00000	20883,10000	226056,40000	
внебюджетные источники		0	0	9244,09100	14675,68000	2431,63100	26351,40200		

## **Раздел I. Цели и задачи муниципальной подпрограммы**

Целью муниципальной подпрограммы является поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 80%.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной подпрограммы:

- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;
- обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа;
- обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;
- увеличить протяженность дорог с усовершенствованным типом покрытия;

В рамках решения данных задач планируется:

- своевременное проведение процедур выбора подрядчиков по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов, контроль исполнения работ;
- обеспечить своевременный контроль по исполнению муниципальных контрактов заключенных, как на содержание автомобильных дорог, так и проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт;
- обеспечение своевременной разработки технической документации на автомобильные дороги;
- обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог;
- рассмотреть и применить в работе вероятность проведения ремонта автомобильных дорог методом регенерации.

## **Раздел II. Основные результаты реализации муниципальной подпрограммы и целевые показатели (индикаторы) достижения цели**

Реализация мероприятий муниципальной подпрограммы позволит сохранить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 80%. Данный результат планируется достичь за счет мероприятий включенных в состав поставленных задач.

**Мероприятия по достижению целевого показателя:**

Мероприятия	2024		2025		2026		2027		2028	
	Объем	тыс.руб.	Объем	Объем	Объем	тыс.руб.	Объем	тыс.руб.	Объем	тыс.руб.
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	x	77766,45956	x	75120,02693	x	186136,89214	x	248497,94657	x	125774,89800
Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	365,602	38851,60680	365,602	44212,30611	365,602	65048,93000	365,602	74175,60000	365,602	74175,60000
Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям		6343,59000		7462,760000		8099,52800		8099,52800		8099,52800
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края,	x	32571,26276	x	21653,96082	x	20461,67000	x	19183,47000	x	19183,47000
29314,13640		18071,80000		17335,50000		17257,30000		17257,30000		
3257,12636		3582,16082		3126,17000		1926,17000		1926,17000		

<b>В том числе:</b>									
Ремонт участка ул. Советская от региональной автомобильной дороги "Голдыри-Орда-Октябрьский" до развязки, развязка	0,425 км	<b>11231,33341</b>							
		10108,20000							
		1123,13341							
Ремонт участка автомобильной дороги «Кунгур-Ашап» км 037+035 - км 37+681	0,646 км	<b>6540,14545</b>							
		5886,13090							
		654,01455							
Ремонт участков автомобильных дорог «Кунгур-Ашап» км 037+681 - км 038+787, «Кунгур-Ашап 038+787-049+350» км 038+787 - км 038+862	1,181 км	12221,44297							
		10999,29867							
		1222,14430							
Ремонт автомобильной дороги ул. Ленина от д. 1 до д. 30 с. Шляпники			0,730 км	<b>1420,83963</b>					
				1278,75566					
				142,08397					
Ремонт автомобильной дороги ул. Лесная от д.1 до д. 17, от д. 17 до д. 28 д. Подберезово			0,800 км	<b>1405,90281</b>					
				1265,31252					
				140,59029					
Ремонт			0,774 км	<b>1357,12788</b>					

автомобильной дороги ул. Подгорная с. Орда				1221,41509					
				135,71279					
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Зеленая от д. 16 до д. 70 с Орда			1,500 км	<b>2851,50396</b>					
				2566,35356					
				285,15040					
Ремонт участков автомобильных дорог Орда-Ашап км 016+357 по 016+396	0,039			<b>1361,48637</b>					
				1095,16910					
				121,68546					
Ремонт участков автомобильных дорог Орда-Ашап км 016+396 по 016+448	0,052			<b>1216,85456</b>					
				1225,33773					
				136,14864					
Ремонт участков автомобильной дороги Орда – Ашап км 003+794 - км 004+390, км 004+390 - км 004+890			0,500	<b>11953,51633</b>	0,596				
				9341,40000					
				2612,11633					
Ремонт автомобильной дороги Орда-Ашап (восстановление посадочной площадки и автопавильона на км 024+401)			1 шт	<b>800,00000</b>					
				720,00000					
				80,00000					

Ремонт моста на автомобильной дороге ул. Школьная д. Мерекаи через р. Телес		24 п.м.	1865,07021					
			1678,56317					
			186,50704					
Ремонт участка автомобильной дороги Ашпап-Сосновка км 006+576 - км 006+926			0,350 км	5619,83679				
				5057,85309				
				561,98370				
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Коммунистическая от д. 27 до ул. Юбилейная с. Орда			0,240 км	790,62469				
				711,56219				
				79,06250				
Ремонт автомобильной дороги ул. Центральная от д. 1 до д. 8 ул. Подгорная д. Шарынино			0,545 км	1895,81427				
				1706,23277				
				189,58150				
Ремонт автомобильной дороги ул. Зеленая от ул. Южная до д. 15 по ул. Зеленой (в том числе ремонт моста по ул. Зеленая) с. Медянка			0,460 км 15 п.м.	1919,49550				
				1727,54590				
				191,94960				

Ремонт автомобильной дороги ул. Юбилейная с. Орда от д. 16 протяженностью 450 м в сторону региональной дороги "Голдыри-Орда-Октябрьский"			0,450 км	1397,38771				
				1257,64891				
				139,73880				
Ремонт участка автомобильной дороги ул. Восточная от ул. Коммунистическая до ул. Южная с. Орда			0,330 км	1108,41652				
				997,57482				
				110,84170				
Ремонт автомобильной дороги ул. Южная с. Орда			0,376 км	1167,59501				
				1050,83541				
				116,75960				
Проект инициативного бюджетирования «Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.Айсина в с. Карьево»			1 шт.	59,00000				
				29,50000				
				29,50000				
Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях в том числе:			x	92145,89000	x	x	24316,30000	
				79136,30000			126037,00000	20883,10000
				3297,40400			5251,76100	870,26000
				497,595000			789,47200	131,30900
				9214,59100			14675,68000	2431,63100

Ремонт автомобильной дороги ул. Коммунистическая (от ул. Зеленая до ул. Восточная) с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края			0,696	9283,60000			
				386,82000			
				58,38000			
				1080,98000			
Ремонт автомобильной дороги Орда-Ашап км 002+593 - км 003+793, км 004+890 - км 007+690 Ординского муниципального округа Пермского края			4,000 км	69852,70000			
				2 910,58400			
				439,21500			
				8133,61100			
Ремонт автомобильной дороги ул.1 Мая с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края					0,731 км	7368,60000	
						307,11500	
						43,31500	
						857,67000	
Ремонт автомобильной дороги ул. Дружбы с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края					0,281 км	2917,20000	
						121,57000	
						18,34300	
						340,00000	

Ремонт автомобильной дороги ул. Северная с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края					0,467 км	7746,00000		
						322,83500		
						48,70600		
						901,94900		
Ремонт автомобильной дороги ул. Луговая с. Орда (от ул. Тракторной до ул. 8 Марта) Ординского муниципального округа Пермского края					1,050 км	13321,40000		
						555,06200		
						83,76200		
						1551,13600		
Ремонт автомобильной дороги Орда-Ашп км 007+691-км 011+691 Ординского муниципального округа Пермского края					4,000	94683,80000		
						3945,17900		
						595,34600		
						11024,92500		
Ремонт автомобильной дороги ул. Спортивная (от ул. Луговая до ул. Тихая) с. Орда Ординского муниципального округа Пермского							0,726 км	9238,90000
								385,01700
								58,09300
								1075,78000

края								
Ремонт автомобильной дороги ул. Труда с. Орда Ординского муниципального округа Пермского края							1,030 км	11644,20000
								485,24300
								73,21600
								1355,85100
Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Ашар в Ординском муниципальном округе Пермского края		1 шт.	1791,00000		321,87414			285,43557
			ФБ 0,000					
			КБ 0,000					
			МБ ПСД 1791,00000					
Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашар через реку Кунгурка км. 0+514				1 шт.	0,000			
					0,000			
					0,000			
					0,000			
Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашар через реку Малый Ашар км. 26+412				1 шт.	0,000			
					0,000			
					0,000			
Ремонт моста на автомобильной					1 шт.		0,000	

<b>дороге «Кунгур- Ашап 038+787- 049+350» через реку Ашап км. 9+423</b>						<b>0,000</b>		
						<b>0,000</b>		

### **Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Подпрограмма рассчитана на период 2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года.

В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

### **Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы**

При реализации поставленных в подпрограмме задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

### **Раздел V: Механизм реализации муниципальной подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляется ответственным исполнителем программы – управлением имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа.

Программные мероприятия, источники их финансирования, сроки исполнения могут корректироваться с учетом социально-экономического развития муниципального образования.

### **Раздел VI: Оценка эффективности подпрограммы**

Эффективность подпрограммы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утвержденного постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

**ПАСПОРТ**  
 подпрограммы муниципальной программы  
 Ординского муниципального округа  
 «Обеспечение безопасности дорожного движения»

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Цели подпрограммы	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий на 10 тысяч транспортных средств
Задачи подпрограммы	- развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (к 2030 году — нулевой уровень смертности).
Сроки реализации подпрограммы	2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года

	№ пп	Наименование показателя	Ед. изм.	Плановое значение целевого показателя					
				На начало реализации программы	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год
Целевые показатели программы	1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск).	чел	8,85	14,33	-	-	-	-
	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	чел	1,89	2,57	3,92	3,86	3,86	3,86
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования		Расходы (тыс. руб.)						
			2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	Итого	
	всего, в том числе:		600,00000	5827,10668	2333,00000	4793,94000	1785,00000	15339,04668	
	бюджет Ординского муниципального округа		600,00000	5827,10668	2333,00000	4793,94000	1785,00000	15339,04668	
	краевой бюджет		0	0	0	0		0	
	федеральный бюджет		0	0	0	0		0	
внебюджетные источники		0	0	0	0		0		

## Раздел I. Цели и задачи муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы обеспечение безопасности дорожного движения является снижение дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной подпрограммы:

- правильный выбор места пешеходного перехода;
- освещение мест интенсивного движения пешеходов;
- увеличение количества светофорных объектов;
- установка дорожных знаков;
- установка искусственных дорожных неровностей;
- обустройство и усовершенствование существующих пешеходных переходов;
- нанесения дорожной разметки;
- обустройство автомобильных дорог дорожными знаками.

В рамках решения данных задач планируется проведение работ по обустройству автомобильных дорог в соответствии с разработанными проектами организации дорожного движения.

## Раздел II. Основные результаты реализации муниципальной подпрограммы и целевые показатели (индикаторы) достижения цели.

### 1. Целевой показатель социального риска

Показатель социального риска, установленный федеральным проектом «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

#### 1. Формула расчета социального риска:

*Количество погибших : количество населения\*100 000 населения*

#### 2. Формула расчета транспортного риска

*Количество погибших в ДТП : количество населения\*10 000 трансп. средств*

Наименование показателя	Период, год										
	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения, (социальный риск).	12,89	0	0	10,12	9,50	8,85	14,33	-	-	-	-
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	2,34	0	0	2,16	2,03	1,89	2,57	3,92	3,86	3,86	3,86

### 3. Целевой показатель исполнения мероприятий

Мероприятия	2024		2025		2026		2027		2028	
	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.	ед. изм.	тыс. руб.
<b>Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»</b>	<b>х</b>	<b>600,00</b>	<b>х</b>	<b>5827,11</b>	<b>х</b>	<b>2333,00</b>	<b>х</b>	<b>4793,94</b>	<b>х</b>	<b>1785,00</b>
Выполнение работ по восстановлению горизонтальной дорожной разметки	44,460 км	600,00	46,230 км	0,00	46,230 км	1313,00	46,230 км	785,00	46,230 км	785,00
					км	70,00				
Ремонт освещения на автомобильной дороге Орда-Ашап через с. Красный Ясыл			ед.	86,63						
Ремонт и содержание светофоров			шт	70,00						
Установка недостающих дорожных знаков в соответствии с разработанными ПОДД			шт	283,93	шт	950,00	шт	211,00		
			шт	197,90						
Выполнение работ по установке программно- аппаратного комплекса «Пешеходный переход» на автомобильной дороге Орда-Ашап			3 шт	2529,67		0,000		0,000		

Разработка и актуализация технических паспортов и проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения Ординского муниципального округа			Паспорт 186,644 км ПОДД 189,068 км	2658,98		0,000		0		1000,00
Восстановление электроосвещения, пешеходных переходов и тротуаров в с. Карьево на автомобильной дороге «Кунгур - Ашاپ 038+787-049+350»							1 комплекс	3709,68		
Восстановление электроосвещения с. Орда на автомобильной дороге "Орда - Ашاپ"							1 шт.	0,000		
Восстановление электроосвещения д. Губаны на автомобильной дороге "Орда - Ашاپ"							1 шт.	0,000		
Восстановление электроосвещения с. Малый Ашاپ на автомобильной дороге "Орда - Ашاپ"							1 шт.	0,000		

### **Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы**

Муниципальная подпрограмма рассчитана на период 2024 - 2026 годы и плановый период 2027 - 2028 года. В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

### **Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы**

При реализации поставленных в подпрограмме задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

### **Раздел V: Механизм реализации муниципальной подпрограммы**

Текущее управление подпрограммой осуществляется ответственным исполнителем программы – управлением имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа.

Программные мероприятия, источники их финансирования, сроки исполнения могут корректироваться с учетом социально-экономического развития муниципального образования.

### **Раздел VI: Оценка эффективности подпрограммы**

Эффективность подпрограммы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утвержденного постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**  
*«Развитие дорожного хозяйства»*  
*(наименование муниципальной программы)*

за счет средств бюджета Ординского муниципального округа

Ответственный исполнитель программы **Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

Соисполнители программ: Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края

Участники программ: -

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМР	Коды бюджетной классификации																					Дополнительный аналитический код	Мероприятия программ (подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы, 2025 год	Годы реализации программы					
	код администратора программы		раздел						подраздел						классификация целевой статьи расхода бюджета											код вида расходов	2026	2027	2028		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21									22	23
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского	тыс. руб.	62875,33361	79456,59714	90070,14557	86117,60700		
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс. руб.	57048,22693	77123,59714	85276,20557	84332,60700		
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение развития дорожного хозяйства							
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (управление ИЗО)	тыс. руб.	36984,57286	53732,00000	61094,70000	61094,70000		
	9	5	6	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края)	тыс. руб.	7227,73325	11316,93000	13080,90000	13080,90000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	1	0	6	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)	тыс. руб.	7462,76000	8099,52800	8099,52800	8099,52800		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	4	0	4	0	0				Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Атап в Ординском муниципальном округе Пермского края	тыс. руб.	0,00000	321,87414	285,43557	0,00000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	3	0	2	0	0				Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Атап в Ординском муниципальном округе Пермского края	тыс. руб.	1791,00000	0,00000	0,00000	0,00000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	P	0	8	5	2	0	0				Проект инициативного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н.А.Васина в с. Карьево"	тыс. руб.	0,00000	29,50000	0,00000	0,00000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	9	Д	0	3	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	0,00000	1200,00294	0,00000	0,00000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Д	1	1	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	3582,16082	1926,16706	1926,17000	0,00000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Д	1	1	0	8	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	0,00000	0,00000	0,00000	1926,17000		
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	З	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	497,59500	789,47200	131,30900		



**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства»  
(наименование муниципальной программы)**

**за счет средств бюджета Пермского края**

**Ответственный исполнитель программы Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

*Соисполнители программ: Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края*

*Участники программ: Заместитель начальника отдела ГИБДД (дислокация с. Орда) межмуниципального отдела МВД России «Суксунский»*

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМ	Коды бюджетной классификации																				Дополнительный аналитический код			Мероприятия программы ( подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы, 2025	Год реализации программы			
	код администратора программы		раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета										код вида расходов			2026							2027	2028		
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24				25	26	27	29
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	18071,80000	20632,90400	22509,06100	18127,56000	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	18071,80000	20632,90400	22509,06100	18127,56000	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение развития дорожного хозяйства						
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Д	1	1	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс.руб	18071,80000	17335,50000	0,00000	0,00000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	Д	1	1	0	8	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс.руб	0,00000	0,00000	17257,30000	17257,30000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс.руб.	0,00000	3297,40400	5251,76100	870,26000	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения						
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	0	1	S	Д	0	4	0	2	0	0				Обустройство пешеходных переходов	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы  
«Развитие дорожного хозяйства»**

(наименование муниципальной программы)

**за счет средств бюджета Российской Федерации**

Ответственный исполнитель программы **Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

**Соисполнители программ:** Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края

**Участники программ:** Заместитель начальника отдела ГИБДД (дислокация с. Орда) межмуниципального отдела МВД России «Суксунский»

**Принятые обозначения и сокращения:**

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМ	Коды бюджетной классификации																					Дополнительный аналитический код	Мероприятия программы ( подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, подлежащий реализации программы, 2025	Год реализации программы												
	код администратора программы				раздел		подраздел		классификация в единой статье расхода бюджета											код вида расходов	2026					2027	2028											
	1	2	3	4	5	6	7	8	про	рег	и	про	рег	и	осн	фин	осн	мер	опр									направление расходов										
	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	0,00000	79136,30000	126037,00000	20883,10000							
	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс.руб	0,00000	79136,30000	126037,00000	20883,10000								
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс.руб	0,00000	79136,30000	126037,00000	20883,10000								
	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000								
	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения													
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	2	0	1	S	Д	0	4	0	2	0	0				Обустройство пешеходных переходов	тыс.руб	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000								

**Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы**  
*«Развитие дорожного хозяйства»*  
*(наименование муниципальной программы)*

за счет внебюджетных средств

Ответственный исполнитель программы Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края

Соисполнители программ: *Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края*

Участники программ: -

Принятые обозначения и сокращения:

1. Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМР	Коды бюджетной классификации																					Дополнительный аналитический код	Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предшествующий реализации программы, 2025 год	Годы реализации программы				
	код администратора программы		раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета											код вида расходов		2026	2027					2028				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19								20	21	22	23
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				25	26	27	28	29	30
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Муниципальная программа Ординского	тыс. руб.	0,00000	9244,09100	14675,68000	2431,63100
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	тыс. руб.	0,00000	9244,09100	14675,68000	2431,63100
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение развития дорожного хозяйства					
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	P	0	8	5	2	0	0				Проект инициативного бюджетирования "Ремонт моста через р. Карьевка по ул. Н. Айсина в с. Карьево"	тыс. руб.	0,00000	29,50000	0,00000	0,00000	
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	R	3	7	2	0	2	0	0				Развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях	тыс. руб.	0,00000	9214,59100	14675,68000	2431,63100	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	тыс. руб.	0,00000	0,00000	0,00000	0,00000	
	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения						