П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

АДМИНИСТРАЦИИ ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ

06.10.2023 № 1336

Об утверждении муниципальной программы Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации Ординского муниципального округа от 11.08.2020 № 791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа», администрация Ординского муниципального округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную программу Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства».
2. Постановление вступает в силу после официального обнародования, подлежит размещению на официальном сайте Ординского муниципального округа и распространяется на правоотношения, возникающие с 01.01.2024 года.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на первого заместителя главы администрации муниципального округа Зотову У.А.

Глава муниципального округа А.С. Мелёхин

УТВЕРЖДЕНА
постановлением администрации
Ординского муниципального округа
от 06.10.2023 № 1336

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ПЕРМСКОГО КРАЯ «РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

Паспорт
муниципальной программы Ординского муниципального округа
«Развитие дорожного хозяйства»

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители программы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Подпрограммы программы	Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»; Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения».
Цели программы	- поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%; - снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом — до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году — стремление к нулевому уровню смертности).
Задачи программы	- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов; - обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа; - обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.

Ожидаемые результаты реализации программы	За период реализации программы планируется: - доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%; - снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (к 2030 году — нулевой уровень смертности).
Сроки реализации программы	Муниципальная программа рассчитана на период с 2024 по 2026 год.

	№ по порядку	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановое значение целевого показателя			
				На начало реализации программы	2024	2025	2026
Целевые показатели программы	1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	%	88,7	85,0	85,0	85,0
	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населений, (социальный риск).	чел	8,85	8,35	0	0
	3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	чел	1,89	1,78	0	0

	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2024	2025	2026	Итого
Объемы и источники финансирования программы	всего, в том числе:	71425,99	77944,71	77682,51	227053,21
	бюджет Ординского муниципального округа	54336,49	60592,91	60330,71	175260,11
	краевой бюджет	17089,50	17351,80	17351,80	51793,10
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0

Раздел I:Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития дорожного хозяйства в Ординском муниципальном округе

Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства» разработана в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; Федеральным законом № 257-ФЗ от 08.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты российской федерации»; Постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 года № 1596 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 г. года № 791 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа».

Согласно п. 8.1 ст. 6 Федерального закона № 257-ФЗ от 08.11.2007 г. к собственности муниципального округа относятся автомобильные дороги общего и необщего пользования в границах муниципального округа, за исключением автомобильных дорог федерального, регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

К дорогам общего пользования относятся муниципальные дороги соединяющие между собой населенные пункты, улично-дорожную сеть и объекты дорожной инфраструктуры, находящиеся в муниципальной собственности и расположенные в границах муниципального образования Ординский муниципальный округ

На территории Ординского муниципального округа Пермского края находится 460,321 км. дорог, из них:

- Федеральная собственность – 0,000 км;
- Региональная собственность – 56,009 км;
- Частная собственность – 38,710 км (ООО ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ);
- Муниципальная собственность – 365,602 км.

Из автомобильных дорог находящихся в муниципальной собственности:

- общего пользования – 124,439 км, общего пользования местного значения – 241,163 км;
- с твердым покрытием 286,048 км (из них с усовершенствованным покрытием 72,7 км), грунтовым 79,554 км;
- в ненормативном состоянии 41,3 км, что составляет 11,3%.

На территории округа расположено 29 мостовых сооружений:

3 – в региональной собственности;

1 – в частной собственности (ООО ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ);

25 – в муниципальной собственности, один из которых находится в аварийном состоянии, шесть требуют текущего ремонта.

Муниципальная программа разработана в целях осуществления

комплексного подхода к решению вопросов по приведению элементов автомобильных дорог общего пользования местного значения в надлежащее транспортно-эксплуатационное состояние, обеспечению развития улично-дорожной сети округа с выделением первоочередных объектов и направлений, реализации комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильные дороги подвержены влиянию окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Для их соответствия нормативным требованиям необходимо выполнение различных видов дорожных работ:

- содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

- ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

- капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги, не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

- реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляются изменения параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущие к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги, либо влекущие за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Мониторинг интенсивности дорожного движения и анализ аварийности на дорогах Ординского муниципального округа, а также данные рабочих проектов дорожной разметки свидетельствуют, что для повышения эффективности системы безопасности дорожного движения необходимо развивать организацию дорожного движения путем:

- обустройства и совершенствования пешеходных переходов;
- устройства дополнительных светофорных объектов;
- установки и замены автопавильонов, дорожных знаков;

- нанесения дорожной разметки.

Использование программно-целевого метода, увязывающего цель, задачу и мероприятия по срокам и ресурсам, позволит комплексно подойти к достижению поставленной цели, сконцентрироваться на приоритетах и создаст условия для эффективного использования бюджетных средств в соответствии с приоритетами муниципальной политики в сфере дорожного хозяйства, обеспечит комплексное воздействие администрации Ординского муниципального округа на процесс усовершенствования дорожной сети.

Раздел II: Цели, задачи, ожидаемые результаты реализации муниципальной программы

Цели и задачи муниципальной программы определены в соответствии с подпрограммами:

Подпрограмма 1: «Развитие дорожного хозяйства» направлена на развитие дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры на территории Ординского муниципального округа, включает в себя обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, содержание, ремонт, строительство, реконструкцию автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Подпрограмма 2: «Обеспечение безопасности дорожного движения» направлена на снижение дорожно-транспортных происшествий, включает в себя развитие организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов.
Реализация мероприятий программы приведет к поддержанию доли автомобильных дорог общего пользования местного значения на уровне не ниже 85%, а также позволит снизить смертность в результате ДТП.

Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Муниципальная программа рассчитана на период с 2024 по 2026 год.

В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной программы

При реализации поставленных в программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;

- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;

- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;

- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

Раздел V: Оценка эффективности программы

Эффективность программы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

ПАСПОРТ
подпрограммы муниципальной программы Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители программы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Цели подпрограммы	- поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%
Задачи подпрограммы	- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов; - обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа; - обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам; - увеличить протяженность дорог с усовершенствованным типом покрытия.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%
Сроки реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма рассчитана на период с 2024 по 2026 год.

Целевые показатели подпрограммы	№ по порядку	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановое значение целевого показателя			
				На начало реализации программы	2024	2025	2026
	1	Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям, %	%	88,7	85,0	85,0	85,0

Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2024	2025	2026	Итого
	всего, в том числе:	64858,96	72511,46	72249,26	209619,68
	бюджет Ординского муниципального округа	47769,46	55159,66	54897,46	157826,58
	краевой бюджет	17089,50	17351,80	17351,80	51793,10
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0

Раздел I. Цели и задачи муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы является поддержание доли автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной подпрограммы:

- достижение качества выполнения работ по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов;
- обеспечение качества содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального округа;
- обеспечение надлежащего технического состояния автомобильных дорог местного значения, приведение сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствие с нормативными требованиями к автомобильным дорогам;
- увеличить протяженность дорог с усовершенствованным типом покрытия;

В рамках решения данных задач планируется:

- своевременное проведение процедур выбора подрядчиков по проектированию, строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, включая искусственные сооружения и проезды к дворовым территориям многоквартирных домов, контроль исполнения работ;
- обеспечить своевременный контроль по исполнению муниципальных контрактов заключенных, как на содержание автомобильных дорог, так и проектирование, строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт;
- обеспечение своевременной разработки технической документации на автомобильные дороги;
- обеспечить проведение диагностики автомобильных дорог;
- рассмотреть и применить в работе вероятность проведения ремонта автомобильных дорог методом регенерации.

Раздел II. Основные результаты реализации муниципальной подпрограммы и целевые показатели (индикаторы) достижения цели

Реализация мероприятий муниципальной подпрограммы позволит сохранить долю автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям не ниже уровня 85%. Данный результат планируется достичь за счет мероприятий включенных в состав поставленных задач.

Мероприятия по достижению целевого показателя:

Мероприятия	2024		2025		2026	
	Объем	тыс.руб.	Объем	тыс.руб.	Объем	тыс.руб.
Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»	**x**	**47769,46**	**x**	**55159,66**	**x**	**54897,46**
Содержание сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	365,602	**39461,90**	365,602	**46853,87**	365,602	**46853,87**
Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям		**6143,59**		**6143,59**		**6143,59**
Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края		**18989,50000**		**19251,80000**		**19251,80000**
		17089,50000		**17351,80000**		**17351,80000**
		1900,00000		**1900,00000**		**1900,00000**
Реализация программы "Комфортный край" (школьная остановка) в том числе:	**5 шт**	**2639,67316**	**5 шт**	**2622,02845**		
		2375,70583		**2359,82558**		
		263,96733		**262,20287**		
Установка остановочного	1 шт	536,36368				

павильона в д. Мерекаи по ул. Центральная		482,72731				
		53,63637				
Установка остановочного павильона в д. Подзуево	1 шт	523,21049				
		470,88944				
		52,32105				
Установка остановочного павильона в с. Вторые Ключики по ул. Советская	1 шт	532,25934				
		479,03340				
		53,22594				
Установка остановочного павильона в с. Журавлево по ул. Центральная	1 шт	524,62916				
		472,16624				
		52,46292				
Установка остановочного павильона в с. Орда по ул. Ивановка	1 шт	523,21049				
		470,88944				
		52,32105				
Установка остановочного павильона в д. Андреевка по ул. Трактовая			1 шт	520,73002		
				468,65701		
				52,07301		
Установка остановочного павильона в д. Серкино по ул. Верхняя			1 шт	523,50521		
				471,15468		
				52,35053		
Установка остановочного			1 шт	531,37224		

павильона в д. Черемиска по ул. Центральная				478,23501		
				53,13723		
Установка остановочного павильона в с. Орда по ул. Падерная			1 шт	523,21049		
				470,88944		
				52,32105		
Установка остановочного павильона в с. Орда по ул. Пугачева (Одина)			1 шт	523,21049		
				470,88944		
				52,32105		
Реконструкция моста на автомобильной дороге ул.Советская с.Малый Ашап в Ординском муниципальном округе Пермского края	**1 шт.**	**0,000**				
		0,000				
		0,000				
Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашап через реку Кунгурка км. 0+514	**1 шт.**	**0,000**				
		0,000				
		0,000				
Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашап через реку Малый Ашап км. 26+412			**1 шт.**	**0,000**		
				0,000		
				0,000		
Ремонт моста на автомобильной дороге					**1 шт.**	**0,000**

«Кунгур-Ашап 038+787-049+350» через реку Ашап км. 9+423						**0,000**
						0,000

Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной программы

Подпрограмма рассчитана на период с 2024 по 2026 год.

В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы

При реализации поставленных в программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;
- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;
- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;
- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

Раздел V: Механизм реализации муниципальной подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляется ответственным исполнителем программы – управлением имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа.

Программные мероприятия, источники их финансирования, сроки исполнения могут корректироваться с учетом социально-экономического развития муниципального образования.

Раздел VI: Оценка эффективности программы

Эффективность программы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

ПАСПОРТ
подпрограммы муниципальной программы Ординского муниципального округа «Обеспечение безопасности дорожного движения»

Координатор программы	Первый заместитель главы администрации муниципального округа
Ответственный исполнитель программы	Управление имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Соисполнители подпрограммы	Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края
Цели подпрограммы	Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом — до уровня, не превышающего четырёх человек на 100 тыс. населения (к 2030 году — стремление к нулевому уровню смертности)
Задачи подпрограммы	- развитие системы организации дорожного движения транспортных средств и пешеходов, повышение безопасности дорожных условий.
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий (к 2030 году — нулевой уровень смертности).
Сроки реализации подпрограммы	Муниципальная подпрограмма рассчитана на период с 2024 по 2026 год.

	№ по порядку	Наименование показателя	Ед.изм.	Плановое значение целевого показателя			
				На начало реализации программы	2024	2025	2026
Целевые показатели программы	2	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населений, (социальный риск).	чел	8,85	8,35	0	0
	3	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	чел	1,89	1,78	0	0

	Источники финансирования	Расходы (тыс. руб.)			
		2024	2025	2026	Итого
Объемы и источники финансирования программы	всего, в том числе:	6567,03	5433,25	5433,25	17433,53
	бюджет Ординского муниципального округа	6567,03	5433,25	5433,25	17433,53
	краевой бюджет	0	0	0	0
	федеральный бюджет	0	0	0	0
	внебюджетные источники	0	0	0	0

Раздел I. Цели и задачи муниципальной подпрограммы

Целью муниципальной подпрограммы обеспечение безопасности дорожного движения является снижение дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач муниципальной подпрограммы:

- правильный выбор места пешеходного перехода;
- освещение мест интенсивного движения пешеходов;
- увеличение количества светофорных объектов;
- установка дорожных знаков;
- установка искусственных дорожных неровностей;
- обустройство и усовершенствование существующих пешеходных переходов;
- нанесения дорожной разметки;
- обустройство автомобильных дорог дорожными знаками.

В рамках решения данных задач планируется проведение работ по обустройству автомобильных дорог в соответствии с разработанными проектами организации дорожного движения.

Раздел II. Основные результаты реализации муниципальной подпрограммы и целевые показатели (индикаторы) достижения цели.

1. Целевой показатель социального риска

Показатель социального риска, установленный федеральным проектом «Безопасность дорожного движения»национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

1. Формула расчета социального риска:
   *Количество погибших : количество населения*100 000 населений*

2. Формула расчета транспортного риска
   *Количество погибших в ДТП : количество населения*10 000 трансп. средств*

Наименование показателя	Период, год						
	2017	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населений, (социальный риск).	12,89	0	0	10,12	9,50	8,85	8,35
Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 10 тысяч транспортных средств, (транспортный риск).	2,34	0	0	2,16	2,03	1,89	1,78

3. Целевой показатель исполнения мероприятий

Мероприятия	**2024**		**2025**		**2026**	
	ед. изм.	**тыс. руб.**	**ед. изм.**	**тыс. руб.**	**ед. изм.**	**тыс. руб.**
Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»	**x**	**6567,03**	**x**	**5433,25**	**x**	**5433,25**
Нанесение горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах Ординского муниципального округа АД Орда-Ашап, Кунгур-Ашап	42,510 км	2723,25	42,510 км	5433,25	42,510 км	5433,25
Обустройство пешеходных переходов программно-аппаратным комплексом "Пешеходный переход" на автомобильных дорогах общего пользования местного значения АД Орда-Ашап	3 шт	2178,00		0,000		0,000
Разработка технических паспортов и ПОДД	83,289 км	1665,78		0,000		0,000
Установка недостающих дорожных знаков в соответствии с разработанными ПОДД		0,000		0,000		0,000
Восстановление			1 шт.	0,000		

электроосвещения с. Орда на автомобильной дороге "Орда - Ашап"						
Восстановление электроосвещения д. Губаны на автомобильной дороге "Орда - Ашап"			1 шт.	0,000		
Восстановление электроосвещения с. Малый Ашап на автомобильной дороге "Орда - Ашап"			1 шт.	0,000		
Восстановление электроосвещения, пешеходных переходов и тротуаров в с. Карьево на автомобильной дороге «Кунгур - Ашап 038+787-049+350»			1 комплекс	0,000		

Раздел III: Сроки и этапы реализации муниципальной подпрограммы

Муниципальная подпрограмма рассчитана на период с 2024 по 2026 год. В ходе исполнения подпрограммы будет производиться корректировка параметров и ежегодных планов ее реализации в рамках бюджетного процесса.

Раздел IV: Анализ рисков реализации муниципальной подпрограммы

При реализации поставленных в программе задач осуществляются меры, направленные на снижение последствий возможных рисков и повышение уровня гарантий достижения предусмотренных программой конечных результатов.

К наиболее серьезным рискам при реализации муниципальной подпрограммы можно отнести:

- финансовые риски, связанные с прекращением (сокращением) финансирования ее реализации в связи с неисполнением доходной части бюджета муниципального округа;
- при размещении муниципальных заказов согласно Федеральному закону от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» некоторые процедуры торгов могут не состояться в связи с отсутствием претендентов;
- несвоевременное выполнение работ подрядными организациями может привести к нарушению сроков выполнения программных мероприятий;
- заключение муниципальных контрактов и договоров с организациями, которые окажутся неспособными исполнить свои обязательства.

Принятие мер по управлению рисками осуществляется в процессе мониторинга реализации подпрограммы, оценки ее эффективности и результативности. Минимизация рисков, обусловленных действиями внешних факторов, обеспечивается соответствующими инициативами со стороны ответственного исполнителя подпрограммы в адрес участников подпрограммы.

Раздел V: Механизм реализации муниципальной подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляется ответственным исполнителем программы – управлением имущественных и земельных отношений, администрации Ординского муниципального округа.

Программные мероприятия, источники их финансирования, сроки исполнения могут корректироваться с учетом социально-экономического развития муниципального образования.

Раздел VI: Оценка эффективности подпрограммы

Эффективность программы оценивается в соответствии с разделом VIII. Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ординского муниципального округа Пермского края, утверждённого постановлением администрации Ординского муниципального округа Пермского края от 11.08.2020 № 791.

Приложение 1
к муниципальной программе
Ординского муниципального округа
«Развитие дорожного хозяйства"

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства"
(наименование муниципальной программы)

за счет средств бюджета Ординского муниципального округа

Ответственный исполнитель программы **Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

Соисполнители программ: *Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края*

Участники программ: *-*

Принятые обозначения и сокращения:

1.Программа - муниципальная программа
2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМР	Коды бюджетной классификации																						Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	Финансоый год, предшествующий реализации программы, 2023 год	Годы реализации программы		
	код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расходов бюджета					направление расходов					код вида расходов			Дополнительный аналитический код						2024	2025	2026
								программа	подпрограмма	основное мероприятие																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
	9	5	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				**Муниципальная программа Ординского**	**тыс. руб.**	**44004,75**	**54336,49**	**60592,91**	**60330,71**
	9	5	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				**Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»**	**тыс. руб.**	**44004,75**	**47769,46**	**55159,66**	**54897,46**
																								Цель: развитие дорожной деятельности и транспортной инфраструктуры на территории Ординского муниципального округа			39461,90	46853,87	46853,87
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	0	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искуственных сооружений на них (управление ИЗО)	тыс. руб.	0,00	32928,90	39589,81	39589,81
	9	5	6	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	0	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искуственных сооружений на них (Отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края)	тыс. руб.	0,00	6533,01	7264,05	7264,05
	9	5	7	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	0	0	2	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искуственных сооружений на них (Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края)	тыс. руб	0,00	0,00	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	0	0	6	0	0				Содержание сети автомобильных дорог и искуственных сооружений на них (Предоставление субсидий бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям)	тыс. руб.	0,00	6143,59	6143,59	6143,59
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	1	0	2	0	0				Реконструкция моста на автомобильной дороге ул. Советская с. Малый Ашап в Ординском муниципальном округе Пермского края	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	1	0	2	0	0				Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашап через реку Кунгурка км. 0+514	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	1	0	2	0	0				Ремонт моста на автомобильной дороге Орда-Ашап через реку Малый Ашап км. 26+412	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	1	0	2	0	0				Ремонт моста на автомобильной дороге «Кунгур-Ашап 038+787-049+350» через реку Ашап км. 9+423	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00

НПА ОМР	Коды бюджетной классификации																							Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	Финансовый год, предшедствующий реализации программы, 2023 год	Годы реализации программы		
	код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета										код вида расходов			Дополнительный аналитический код						2024	2025	2026
								программа		подпрограмма	основное мероприятие		направление расходов																
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	8	0	2	8	0	2	0	0				Восстановление электроосвещения, пешеходных переходов и тротуаров в с. Карьево на автомобильной дороге "Кунгур-Ашап 038+787-049+350"	тыс. руб.	0,00	0,00	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	T	0	4	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	0,00	1900,00000	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	T	0	4	0	8	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс. руб.	0,00	0,00	1900,00000	1900,00000
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	P	3	5	0	2	0	0				Реализация программы "Комфортный край" (установка остановочного павильона)	тыс. руб.	0,00	263,96733	262,20287	0,00
	9	5	1	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				**Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности дорожного движения»**	**тыс. руб.**	**0,00**	**6567,03**	**5433,25**	**5433,25**
																								Цель: «Обеспечение безопасности дорожного движения»					
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	0	1	8	0	2	3	0	2	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0,00	6567,03	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	0	1	8	0	2	3	0	8	0	0				Обеспечение безопасности дорожного движения	тыс. руб.	0,00	0,00	5433,25	5433,25

Приложение 2
к муниципальной программе
Ординского муниципального округа
«Развитие дорожного хозяйства"

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы

«Развитие дорожного хозяйства"

(наименование муниципальной программы)

за счет средств бюджета Пермского края

Ответственный исполнитель программы **Управление имущественных и земельных отношений администрации Ординского муниципального округа Пермского края**

Соисполнители программ: *Территориальное управление администрации Ординского муниципального округа Пермского края, отдел инфраструктуры и ЖКХ администрации Ординского муниципального округа Пермского края*

Участники программ: *Заместитель начальника отдела ГИБДД (дислокация с. Орда) межмуниципального отдела МВД России «Суксунский*

Принятые обозначения и сокращения:

1.Программа - муниципальная программа

2. Подпрограмма - подпрограмма муниципальной программы

НПА ОМ	Коды бюджетной классификации																				Дополнительный аналитический код			Мероприятия программы (подпрограммы)	Единица измерения	Финансоый год, предшедствующий реализации программы , 2023	Год реализации программы		
	код администратора программы			раздел		подраздел		классификация целевой статьи расхода бюджета						направление расходов					код вида расходов								2024	2025	2026
								программа		подпрограмма	основное мероприятие																		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	29	30	31
	9	5	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				**Муниципальная программа Ординского муниципального округа «Развитие дорожного хозяйства»**	тыс.руб	**0,00**	**17089,50**	**17351,80**	**17351,80**
	9	5	1	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				**Подпрограмма 1 «Развитие дорожного хозяйства»**	тыс.руб	**0,00**	**17089,50**	**17351,80**	**17351,80**
																								Цель: «Обеспечение развития дорожного хозяйства»					
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	T	0	4	0	2	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс.руб	0,00	17089,50	0,00	0,00
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	1	0	1	S	T	0	4	0	8	0	0				Проектирование, строительство (реконструкция), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся на территории Пермского края	тыс.руб	0,00	0,00	17351,80	17351,80
	9	5	1	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				**Подпрограмма 2 «Обеспечение безопасности**	тыс.руб	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
																								Цель: «Обеспечение безопасности дорожного движения»					
	9	5	1	0	4	0	9	2	2	2	0	1	S	T	0	4	0	2	0	0				Обустройство пешеходных переходов	тыс.руб	0,00	0,00	0,00	0,00