Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ЗЕМСКОЕ СОБРАНИЕ ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

РЕШЕНИЕ

от 16 июня 2011 г. N 311

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОЛОЖЕНИЯ "ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО

ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ

ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ

ПЕРЕВОЗОК В ОРДИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ"

Принято

Земским Собранием

Ординского муниципального района

14 июня 2011 года

Список изменяющих документов

(в ред. решений Земского Собрания Ординского муниципального района

от 30.11.2011 N 368, от 28.02.2014 N 588, **от 06.07.2016** **N 179**)

На основании части 3 статьи 2 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", статьи 1 Закона Пермского края от 12.10.2006 N 19-КЗ "Об основах организации транспортного обслуживания населения на территории Пермского края", статьи 3 Закона Пермского края от 17.10.2006 N 20-КЗ "О передаче органам местного самоуправления Пермского края государственных полномочий по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок" Земское Собрание решает:

(преамбула в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

1. Утвердить прилагаемое [Положение](#P41) "Об организации транспортного обслуживания населения и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ординском муниципальном районе".

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

2. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по бюджету, налогам, экономической политике и местному самоуправлению.

3. Настоящее решение вступает в силу после официального обнародования.

Глава муниципального района

Г.С.БАННИКОВ

УТВЕРЖДЕНО

решением

Земского Собрания

Ординского муниципального района

от 16.06.2011 N 311

ПОЛОЖЕНИЕ

"ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

И РЕГУЛИРОВАНИЯ ТАРИФОВ НА ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА

НА МУНИЦИПАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК

В ОРДИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ"

Список изменяющих документов

(в ред. решений Земского Собрания Ординского муниципального района

от 30.11.2011 N 368, от 28.02.2014 N 588, от 06.07.2016 N 179)

I. Общие положения

1.1. Положение "Об организации транспортного обслуживания населения и регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ординском муниципальном районе" (далее - Положение) разработано в целях регулирования отношений, связанных с организацией транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ординском муниципальном районе.

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

Транспортное обслуживание населения осуществляется в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными законами, иными нормативными актами Российской Федерации, Пермского края и нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, принятыми в пределах их полномочий.

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 28.02.2014 N 588)

II. Основные понятия и основные принципы организации

транспортного обслуживания населения

(в ред. решения Земского Собрания Ординского

муниципального района от 28.02.2014 N 588)

2.1. Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия и термины:

организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках пассажиров;

организатор транспортного обслуживания - орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания населения в рамках своей компетенции, установленной нормативными правовыми актами, определяющими статус этого органа;

перевозка пассажиров (перевозка) - доставка пассажиров и багажа из пункта отправления в пункт назначения с использованием транспортных средств на основании договора перевозки пассажира;

муниципальный маршрут - маршрут в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района.

Понятия "маршрут", "перевозчик" применяются в настоящем решении в установленных Федеральным законом от 8 ноября 2007 года N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" значениях.

Понятия "муниципальный маршрут регулярных перевозок", "вид регулярных перевозок", "регулярные перевозки по регулируемым тарифам", "регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам" применяются в настоящем решении в установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" значениях.

(п. 2.1 в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

2.2. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения Ординского муниципального района являются:

обеспечение безопасности при выполнении перевозок пассажиров;

доступность транспортных услуг для населения;

качественное транспортное обслуживание населения;

сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;

равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков независимо от организационно-правовых форм и форм собственности.

III. Полномочия органов местного самоуправления в сфере

организации транспортного обслуживания населения

(в ред. решения Земского Собрания Ординского

муниципального района от 28.02.2014 N 588)

3.1. Земское Собрание Ординского муниципального района принимает нормативные правовые акты в сфере организации транспортного обслуживания населения, осуществляет контроль за их соблюдением и исполнением, осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации, Пермского края, Ординского муниципального района.

3.2. Администрация Ординского муниципального района:

формирует политику в сфере транспортного обслуживания населения Ординского муниципального района;

принимает нормативные правовые акты в сфере регулирования отношений, связанных с организацией перевозок пассажиров на территории Ординского муниципального района;

утверждает программы развития пассажирского транспорта и обеспечения безопасности перевозок пассажиров;

определяет направления, способы развития и совершенствования транспортного обслуживания населения;

определяет порядок организации транспортного обслуживания на территории Ординского муниципального района;

определяет уполномоченный орган на организацию транспортного обслуживания населения на территории Ординского муниципального района;

утверждает уровень минимальной транспортной доступности населения, определяемый в зависимости от вида транспорта и населенности территории;

устанавливает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок (далее - документ планирования регулярных перевозок);

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

утверждает документ планирования регулярных перевозок;

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

осуществляет ведение реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

осуществляет ведение реестра остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

устанавливает требования к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам;

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

устанавливает порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом;

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

устанавливает шкалу для оценки критериев при оценке и сопоставлении заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок автомобильным транспортом по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

регулирует другие вопросы в сфере транспорта, отнесенные законодательством Российской Федерации и Пермского края к его полномочиям.

IV. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров

(в ред. решения Земского Собрания Ординского

муниципального района от 28.02.2014 N 588)

4.1. Регулирование тарифов на перевозки пассажиров осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации, законами, иными нормативными правовыми актами Пермского края и [методикой](#P164) формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ординском муниципальном районе (прилагается).

(в ред. решений Земского Собрания Ординского муниципального района от 28.02.2014 N 588, от 06.07.2016 N 179)

V. Организация регулярных перевозок пассажиров

на муниципальных маршрутах

(в ред. решения Земского Собрания Ординского

муниципального района от 06.07.2016 N 179)

5.1. Установление и изменение вида регулярных перевозок автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

5.2. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее - регулярные перевозки) на муниципальных маршрутах регулярных перевозок подразделяются на регулярные перевозки по регулируемым тарифам и на регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

5.3. При установлении муниципального маршрута регулярных перевозок уполномоченный орган администрации Ординского муниципального района устанавливает вид регулярных перевозок в соответствии с документом планирования регулярных перевозок.

5.4. Изменение вида регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок.

5.5. После утверждения изменения вида регулярных перевозок в документе планирования регулярных перевозок уполномоченный орган администрации Ординского муниципального района обязан уведомить об этом решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

5.6. Остановочные пункты по муниципальным маршрутам регулярных перевозок автомобильным транспортом.

Начальные и конечные остановочные пункты по муниципальному маршруту регулярных перевозок должны быть расположены на территориях автостанций, кассовых пунктов. Использование иных остановочных пунктов в качестве начальных и конечных остановочных пунктов допускается в случаях, если:

а) остановочный пункт располагается вне границ населенного пункта;

б) в населенном пункте, в границах которого расположен иной остановочный пункт, отсутствуют автостанция, кассовый пункт.

5.7. В случае если в населенном пункте, через который проходит муниципальный маршрут регулярных перевозок, есть автостанция, кассовый пункт, то остановочный пункт, находящийся на территории такой автостанции, кассового пункта включается в соответствующий муниципальный маршрут регулярных перевозок. В муниципальный маршрут регулярных перевозок включается минимум один остановочный пункт, расположенный на территории автостанции, кассового пункта в границах одного населенного пункта.

Невключение в муниципальный маршрут регулярных перевозок остановочного пункта, расположенного на территории автостанции, кассового пункта, допускается, если подъезд к автостанции, кассовому пункту, находящимся на территории населенного пункта, в границах которого расположен иной остановочный пункт, осуществляется по улицам и (или) автомобильным дорогам, интенсивность движения по которым превышает нормативное значение, либо пропускная способность остановочного пункта, расположенного на территории такой автостанции или такого кассового пункта, недостаточна для установления данного маршрута.

5.8. Пропускная способность остановочных пунктов определяется в соответствии с требованиями федерального законодательства к остановочным пунктам по межрегиональным маршрутам регулярных перевозок.

5.9. Остановочный пункт по муниципальному маршруту регулярных перевозок, в том числе расположенный на территории автостанции, кассового пункта, должен быть зарегистрирован в реестре остановочных пунктов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

VI. Основные условия, характеризующие организацию

транспортного обслуживания населения

по муниципальному заказу

Утратил силу. - Решение Земского Собрания Ординского муниципального района от 28.02.2014 N 588.

VII. Финансовое обеспечение перевозок пассажиров

(в ред. решения Земского Собрания Ординского

муниципального района от 28.02.2014 N 588)

7.1. Финансовое обеспечение перевозок пассажиров включает установление соответствующих расходных обязательств Ординского муниципального района.

7.2. Расходные обязательства соответствующих бюджетов по финансовому обеспечению перевозок пассажиров возникают в случае принятия нормативных правовых актов, регулирующих предоставление субсидий юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям в целях возмещения затрат и (или) недополученных доходов, связанных с перевозкой пассажиров, на условиях и в порядке, установленных организатором транспортного обслуживания населения, либо в иных случаях, предусмотренных действующим законодательством.

Приложение

к Положению

"Об организации транспортного

обслуживания населения

и регулирования тарифов на перевозки

пассажиров и багажа на муниципальных

маршрутах регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе"

МЕТОДИКА

формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров

и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Список изменяющих документов

(в ред. решений Земского Собрания Ординского муниципального района

от 30.11.2011 N 368, от 06.07.2016 N 179)

Методика формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров и багажа на районных и межмуниципальных маршрутах (далее - Методика) разработана в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 07.03.1995 N 239 "О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)", Указом губернатора Пермской области от 30.06.2003 N 126 "О государственном регулировании цен (тарифов) на территории области". Методика определяет единый метод расчета, утверждения, изменения тарифов для населения на услуги по перевозке пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок (далее - тариф на перевозки).

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района от 06.07.2016 N 179)

I. Общие положения

1.1. Основным методом расчета регулируемых тарифов является метод экономически обоснованных расходов. В основе - нормативный метод.

1.2. Изменение тарифов на перевозки производится по инициативе организатора транспортного обслуживания или по инициативе перевозчика.

1.3. Тарифы утверждаются, изменяются администрацией Ординского муниципального района не чаще чем один раз в год.

1.4. Для утверждения тарифов на перевозки перевозчик представляет в уполномоченный орган, осуществляющий деятельность по организации транспортного обслуживания (далее - уполномоченный орган), предложения по изменению тарифа, состоящие из обосновывающих материалов (форм), составленных в соответствии с [приложениями 1](#P235)-[8](#P849) к настоящей Методике, данные о фактических затратах за период с момента установления действующих тарифов и обращения за изменением тарифов, данные об объемах перевозок, учетную политику, сведения о применяемой системе налогообложения.

1.5. Необходимое количество автобусов и нормативный пробег по маршрутам определяются из утвержденного расписания движения автобусов по всем маршрутам с учетом коэффициента выпуска подвижного состава на линию.

1.6. Расчетные материалы представляются перевозчиком в уполномоченный орган для рассмотрения обоснованности представленных материалов и подготовки проекта нормативного правового акта главы Ординского муниципального района по утверждению тарифов по видам перевозок, по перевозчикам, по каждому маршруту.

1.7. В случае отказа уполномоченным органом в изменении тарифов перевозчику направляется мотивированный отказ.

1.8. Перевозчики, осуществляющие услуги по перевозке пассажиров и багажа по всем видам перевозок (краевые, районные, межмуниципальные, поселенческие), ведут обязательный раздельный учет затрат.

II. Определение себестоимости

2.1. Общие положения.

а) Затраты по перевозке пассажиров и багажа определяются исходя из действующих норм и нормативов материальных, трудовых затрат, по калькуляционным статьям затрат:

- затраты на оплату труда водителей и кондукторов;

- отчисления на социальные нужды;

- затраты на автомобильное топливо;

- затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы;

- затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств;

- износ и ремонт автомобильной резины;

- амортизация подвижного состава;

- общехозяйственные затраты.

б) Полная себестоимость услуг по перевозке пассажиров и багажа в стоимостных измерителях определяется как сумма всех расходов по постоянным и переменным затратам. В расчет себестоимости перевозок не включаются затраты по прочим видам деятельности, которые могут осуществляться хозяйствующим субъектом.

в) Основанием для определения полной себестоимости услуг по перевозке пассажиров и багажа являются расчеты по каждой статье затрат.

г) При расчете статей затрат принимаются цены за единицу продукции, сложившиеся на момент предоставления расчета (согласно заключенным договорам, а по регулирующим ценам - установленные уполномоченным органом).

2.2. Расчет затрат по перевозке пассажиров и багажа.

а) Расчет статьи "Заработная плата водителей и кондукторов" производится согласно штатному расписанию и документам, действующим у перевозчика.

Рабочее время водителей рассчитывается на основании утвержденного расписания движения транспортных средств по маршрутам в расчетном периоде с учетом времени прохождения медицинского осмотра, нулевого пробега (расстояние от места стоянки до конечных пунктов маршрута) и подготовительно-заключительного времени ([приложение N 1](#P235) к настоящей Методике). В фонд оплаты труда включаются расходы на оплату труда водителей и кондукторов с учетом классности водителя, резерва на отпуска, доплат за работу в ночное время, в выходные и праздничные дни, премии в соответствии с действующим у перевозчика положением о премировании, но не более 50% от основной заработной платы, надбавки за особые условия работы, не более 20% от основной заработной платы (согласно приказам перевозчика), районного коэффициента ([приложение N 2](#P355) к настоящей Методике). Тарифная ставка 1-го разряда применяется согласно федеральному отраслевому тарифному соглашению.

б) В статью "Отчисления на социальные нужды" включается уплата страховых взносов во внебюджетные фонды по ставкам, установленным действующим законодательством, в процентах от фонда оплаты труда ([приложение N 2](#P355) к настоящей Методике).

в) Расчет статьи "Затраты на автомобильное топливо".

Основанием для расчета затрат являются нормы расхода топлива и цены на него. Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой марки (модели) эксплуатируемого транспортного средства. Для установления норм используется нормативный правовой акт Минтранса РФ от 14.03.2008 N АМ-23-р "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте". Затраты на все виды автомобильного топлива определяются как сумма затрат на топливо по всем видам подвижного состава автотранспорта, задействованного в выполнении перевозок ([приложение N 3](#P486) к настоящей Методике), исходя из базовых норм расхода топлива на 100 км пробега и надбавок к ним. При расчете тарифов стоимость топлива определяется по официально опубликованным рыночным ценам по видам топлива или по ценам, установленным на основании договоров, заключенных с поставщиками топлива.

г) Расчет статьи "Затраты на смазочные и прочие эксплуатационные материалы" производится аналогично [подпункту "в"](#P206). Затраты на все виды смазочных материалов определяются как сумма затрат на смазочные материалы по всем видам подвижного состава транспорта, задействованного на выполнении перевозок ([приложение N 3](#P486) к настоящей Методике).

д) Расчет статьи "Затраты на износ и ремонт автомобильной резины" учитывает расходы на приобретение шин взамен изношенных исходя из норм их пробега, количества одновременно используемых комплектов согласно временным нормам эксплуатации и пробега шин РД 3112199-1085-02. При расчете тарифов на планируемый период стоимость шин принимается по фактическим рыночным ценам, установленным поставщиками продукции. Общая величина расходов по статье рассчитывается как сумма затрат на эти цели по всем видам транспорта, участвующим в процессе перевозки ([приложение N 4](#P609) к настоящей Методике).

е) В статье "Ремонт и техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт транспортных средств" отражаются расходы на все виды ремонтов и технического обслуживания подвижного состава транспорта, включающие в себя приобретение запасных частей и материалов, оплату труда ремонтных рабочих с учетом надбавок и всех начислений или оплату услуг по техническому обслуживанию и ремонту, выполняемых сторонними организациями по договору. Объем расходов на техническое обслуживание и ремонт производится на основании удельного веса годовых затрат на ТО и Р ([приложение N 5](#P673) к настоящей Методике) по конкретной марке транспортного средства к стоимости транспортных средств ([приложение N 6](#P705) к настоящей Методике).

ж) Затраты по статье "Амортизация подвижного состава" начисляются линейным методом и определяются как произведение нормы амортизации, определяемой второй частью Налогового кодекса РФ, рыночных цен подвижного состава и необходимого его количества для обеспечения перевозок ([приложение N 7](#P761) к настоящей Методике). Начисление амортизации по арендованным объектам основных средств не производится (за исключением амортизационных отчислений, производимых арендатором по имуществу по договору аренды предприятия, и в случаях, предусмотренных в договоре финансовой аренды).

з) Статья "Общехозяйственные расходы". В статье учитываются расходы, связанные с обслуживанием и управлением, которые не отражаются в прямых расходах перевозчика. Общая сумма общехозяйственных расходов расшифровывается по всем статьям. Рекомендуемый удельный вес общехозяйственных расходов по отношению к прямым затратам составляет не более 30%.

2.3. Экономически обоснованный тариф ([приложение N 8](#P849) к настоящей Методике) рассчитывается по видам перевозок.

2.4. Экономически обоснованный тариф на перевозки за каждый километр пути в пригородном и междугородном сообщениях определяется исходя из полной экономически обоснованной себестоимости предоставленных услуг, уровня рентабельности, расчетного количества перевезенных пассажиров, включая льготную категорию граждан по следующей формуле:

Экономически обоснованный тариф = полная себестоимость x уровень рентабельности / расчетное количество пассажиро-километров.

При определении тарифов на перевозки рекомендуется применять норматив рентабельности не выше 10% к затратам ([приложение N 8](#P849) к настоящей Методике).

Объем перевозок пассажиров и багажа в расчетном периоде определяется на основании анализа изменения подвижности населения и фактических данных о количестве перевезенных пассажиров, выполненных пассажиро-километрах за истекший период, данных обследования пассажиропотока.

К расчетной величине затрат применяется индекс потребительских цен (индекс-дефлятор), соответствующий основным показателям прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на момент проведения расчетов.

(абзац введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 30.11.2011 N 368)

Приложение N 1

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Расчет годового пробега автобусов и рабочего времени

водителей и кондукторов

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nмаршрута | Количество графиков | Пробег автобусов в день, км | Пробег, автоб. в год, т. км | АЧ автобусов в день | АЧ автобусов в год | Кол-во смен | Подг./ закл. в год, час. | АЧ раб., вод., конд. в год |
|  | Будни | Воскресные, праздничные | Нулевой |  | Будни | Воскресные, праздничные | Нулевой |  | В день | В год |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

[Ст. 6](#P265) = К буд x [ст. 3](#P265) + К воск x [ст. 4](#P265) + 365 x [ст. 5](#P265).

|  |  |
| --- | --- |
| К буд - кол-во будних дней в году |  |
| К воск - кол-во выходных дней в году |  |
| 365 - количество календ. дней в году |  |
| [ст. 9](#P265) = Lнул / V (км/час), Lнул = [ст. 5](#P265), V = 24 км/час |  |
| Lнул, км |  |
| [ст. 10](#P265) = К буд x [ст. 7](#P265) + К вых x [ст. 8](#P265) + [ст. 9](#P265) x 365 |  |
| [ст. 13](#P265) = [ст. 12](#P265) x t п-з (t р-з = 0,6 за смену) |  |
| [ст. 14](#P265) = [ст. 10](#P265) + [ст. 13](#P265) |  |

Норма подготовительно-заключительного времени - норма времени на подготовку рабочих и средств производства к выполнению технологической операции и приведение их в первоначальное состояние после ее окончания.

Приложение N 2

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Определение затрат на оплату труда водителей и кондукторов

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование должности | Тарифная ставка 1-го разряда в месяц | Коэффициент. приведения к тарифной ставке 1-го разряда | Надбавка за особые условия работы | Надбавка за классность | Доплата за работу в ночное время | Основная з/плата | Резерв на отпуск | ФОТ | Премиальный фонд | Уральский коэффициент | Полный ФОТ | Плановое рабочее время, среднемесячное | ФОТ в расчете на 1 час | Рабочее время, год | Затраты на оплату труда, год | Отчисления на соц. нужды |
|  | руб. | к | % | % | % | руб. | руб. | руб. | руб. | руб. | руб. | час. | руб. | час. | т. руб. | т. руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| Водители |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Кондукторы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

7. ([с. 2](#P395) x [с. 3](#P395) x (1 + [с. 4](#P395) + [с. 5](#P395) + [с. 6](#P395)).

8. ([с. 7](#P395) x 13% / 100%) (вод. 13% / кон. 10,6%).

Тарифная ставка 1-го разряда \_\_\_ квартала \_\_\_\_ года - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ руб.

9. [с. 7](#P395) + [с. 8](#P395).

10. ([с. 9](#P395) x 50%) / 100%.

11. (([с. 9](#P395) + [с. 10](#P395)) x 15%) / 100%.

12. [с. 9](#P395) + [с. 10](#P395) + [с. 11](#P395).

13. ([с. 12](#P395) / [с. 13](#P395)).

14. ([с. 14](#P395) x [ст. 15](#P395)).

Приложение N 3

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Определение затрат на топливо, смазочные и прочие

эксплуатационные материалы

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка используемого тр. средства | Общий пробег | Нормативный расход топлива на 100 км пробега | Надбавки | Общий расход топлива | Стоимость 1 л | Затраты на топливо | Нормативный расход моторных масел | Стоимость 1 л | Затраты на моторные масла | Нормативный расход трансмиссионных масел | Стоимость 1 л | Затраты на трансмиссионные масла | Нормативный расход на спец. масла | Стоимость 1 л | Затраты на спец. масла | Нормативный расход на пластичные смазки | Стоимость 1 кг | Затраты на пластичные смазки | Суммарные расходы на смаз. материалы | Расходы на ГСМ в расчете на 1 км пробега |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
|  | тыс. км | литр | литр | тыс. л | руб. | т. руб. | тыс. л | руб. | тыс. руб. | тыс. л | руб. | тыс. руб. | тыс. л | руб. | тыс. руб. | тыс. кг | руб. | тыс. руб. | тыс. руб. | руб. |
|  |  |  |  | [Ст. 3](#P514) x([ст. 4](#P514) + [ст. 5](#P514)) |  |  | [Ст. 6](#P514) x [к1](#P584) |  |  | [Ст. 6](#P514) x [к2](#P587) |  |  | [Ст. 6](#P514) x [к3](#P590) |  |  | [Ст. 6](#P514) x [к4](#P593) |  |  | [Ст. 11](#P514) + [ст. 14](#P514) + [ст. 17](#P514) + [ст. 20](#P514) | ([ст. 8](#P514) + [ст. 21](#P514)) / [ст. 3](#P514) |

к1, к2, к3, к4 - нормы расхода моторных, трансмиссионных, специальных масел и пластичных смазок соответственно.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Нормы расхода масел: |  |  |
| моторных | к1 |  |
| трансмиссионных | к2 |  |
| специальных | к3 |  |
| пластичных | к4 |  |

Приложение N 4

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Определение затрат по износу и ремонту шин

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Марка используемого транспортного средства | Кол-во комплектов | Стоимость комплектов | Затраты на общее кол-во комплектов | Норма тивный пробег колеса | Затраты на 1 км | Общий пробег | Суммарные затраты | Средние затраты на 1 км |
|  | шт. | руб. | тыс. руб. | т. км | руб. | т. км | тыс. руб. | руб. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  | [Ст. 3](#P633) x [ст. 4](#P633) |  | [Ст. 5](#P633) / [ст. 6](#P633) |  | [Ст. 7](#P633) x [ст. 8](#P633) | [Ст. 9](#P633) / [ст. 8](#P633) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение N 5

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Удельный вес затрат на техническое обслуживание и ремонт

к стоимости автотранспортных средств

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

|  |  |
| --- | --- |
| Тип транспортного средства | Удельный вес затрат ТО и Р к цене |
| Автобусы особо малого класса | 0,22 |
| Автобусы малого класса | 0,2 |
| Автобусы среднего класса | 0,16 |
| Автобусы большого класса | 0,12 |
| Автобусы особо большого класса | 0,11 |

Приложение N 6

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Определение затрат на техническое обслуживание

и эксплуатационный ремонт

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Первоначальная стоимость автобуса | Удельный вес затрат ТО и Р к цене | Количество автобусов | Годовая сумма затрат ([2](#P718) x [3](#P718) x [4](#P718)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |

Приложение N 7

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Определение амортизационных отчислений на полное

восстановление подвижного состава

Список изменяющих документов

(в ред. решения Земского Собрания Ординского муниципального района

от 06.07.2016 N 179)

КонсультантПлюс: примечание.

В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: в таблице столбец 12 отсутствует.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Nп/п | Марка используемого транспортного средства | Рыночная стоимость подвижного состава | Общий пробег | Количество подвижного состава | Норма амортизационных отчислений | Объем амортизационных отчислений (тыс. руб.) | Размер амортизационных отчислений в расчете на 1 км |
|  |  | тыс. руб. | тыс. км | ед. | % | в месяц ([ст. 3](#P791) x [ст. 5](#P791) x[ст. 6](#P791)) | в год ([ст. 7](#P791) x 12) | руб. ([ст. 8](#P791) / [ст. 4](#P791)) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Итого |  |  |  |  |  |  |  |  |

Согласно ст. 259 Налогового кодекса РФ сумму амортизации надо определять, умножая первоначальную стоимость актива на норму амортизации.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| К | Норма амортизационных отчислений | К = (1 / n) x 100% |
| n | Срок полезного использования объекта, выраженный в месяцах |  |

Приложение N 8

к Методике

формирования тарифов на услуги

по перевозке пассажиров и багажа

на муниципальных маршрутах

регулярных перевозок

в Ординском муниципальном районе

Расчет экономически обоснованного тарифа на перевозки

пассажиров в пригородном и междугородном сообщении

на территории Ординского муниципального района

Список изменяющих документов

(в ред. решений Земского Собрания Ординского муниципального района

от 30.11.2011 N 368, от 06.07.2016 N 179)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Показатели | Единицы измерения | Отчетный период, факт | Регулируемый период |
| I | Объем перевозок | тыс. пас.-км |  |  |
| II | Полная себестоимость, всего | тыс. руб. |  |  |
|  | В т.ч.: |  |  |  |
| 1 | Заработная плата | тыс. руб. |  |  |
| 2 | Отчисления на социальные нужды | тыс. руб. |  |  |
| 3 | Затраты на топливо | тыс. руб. |  |  |
| 4 | Затраты на смазочные материалы | тыс. руб. |  |  |
| 5 | Износ и ремонт шин | тыс. руб. |  |  |
| 6 | Затраты на ТО и ремонт | тыс. руб. |  |  |
| 7 | Амортизация подвижного состава | тыс. руб. |  |  |
| 8 | Общехозяйственные расходы | тыс. руб. |  |  |
| 9 | Индекс потребительских цен (индекс-дефлятор) | % |  |  |
| (п. 9 введен решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 30.11.2011 N 368) |
|  | Полная себестоимость с учетом индекса потребительских цен (индекса-дефлятора) | руб. |  |  |
| (введено решением Земского Собрания Ординского муниципального района от 30.11.2011 N 368) |
| III | Себестоимость 1 пас./км (Полная себестоимость / Объем перевозок) | руб. |  |  |
| IV | Рентабельность | % |  |  |
| V | Экономически обоснованный тариф ([III](#P929) + [IV](#P934)) | руб. |  |  |