



ДУМА
ОРДИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
ПЕРМСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ

28.10.2022

№ 333

О внесении изменений в Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ординском муниципальном округе, утвержденный решением Думы Ординского муниципального округа от 30.08.2021 № 226

Принято Думой Ординского
муниципального округа 27 октября 2022 года

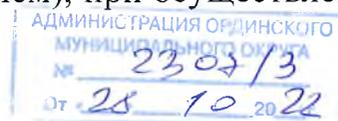
В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наемным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Дума Ординского муниципального округа РЕШАЕТ:

1. Внести в Порядок формирования регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в Ординском муниципальном округе, утвержденный решением Думы Ординского муниципального округа от 30.08.2021 № 226 следующие изменения:

а) абзац пятый пункта 1 раздела I изложить в следующей редакции:

«приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении



закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».);»;

б) пункт 20 раздела IV изложить в следующей редакции:

«Расходы на оплату труда водителей транспортных средств в расчете на 1 км пробега ($P_{от}$) определяются по формуле (2).

$$P_{отв} = (12 \times ЗПВ / ФРВ_{в}) \times АЧ \times k_{пз} \times I_{пц} / L, \text{ руб./км (2)}$$

где:

12 - количество месяцев в году;

ЗПВ – средняя месячная оплата труда водителя автобуса определяется в соответствии с пунктом 21 настоящего Порядка;

АЧ - планируемое количество часов работы автобусов, час;

$k_{пз}$ - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (принимается равным 1,06);

$I_{пц}$ - индекс потребительских цен, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

L - планируемый пробег транспортных средств, км;

ФРВ_в - годовой фонд рабочего времени водителя автобуса (принимается равным 1772 часам);»;

в) пункт 21 раздела IV изложить в следующей редакции:

«При отсутствии на территории муниципального образования территориального отраслевого соглашения, расчетная месячная оплата труда водителя автобуса выбирается наибольшая из значений, определенных в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, либо определяется по формуле (3).

$$ЗПВ = СЗП \times K_{зп} \times K_{м}, \text{ руб. (3)}$$

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год принимается в соответствии с данными Пермьстата по муниципальному округу, руб.;

$K_{зп}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов (принимается в соответствии с таблицей 1);

$K_{м}$ - коэффициент, учитывающий особенности рынка труда (для прочих муниципальных образований - 1,0).

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных плат работников в зависимости от класса транспортных средств и вида маршрутов ($K_{зп}$)

№ п/п	Категория работника	Коэффициенты
1	Водитель автобуса особо малого класса	1,08
2	Водитель автобуса малого класса	1,15
3	Водитель автобуса среднего класса	1,28
4	Водитель автобуса большого класса	1,85
5	Кондуктор	0,95
6	Ремонтный рабочий	1

»;

г) пункт 22 раздела IV изложить в следующей редакции:

«Расходы на оплату труда кондукторов транспортных средств в расчете на 1 км пробега:

1) принимаются равными нулю в случае, если контрактом не предусматривается выполнение работниками обязанности кондуктора;

2) в случае, если контрактом предусматривается выполнение водителями обязанностей кондуктора в течение всей рабочей смены определяются по формуле (4.1)

$$P_{отк} = P_{отв} \times k_{бил}, \text{ руб./км (4.1)},$$

где:

$P_{отв}$ - расходы на оплату труда водителей автобусов, определенные в соответствии с формулой (2);

$k_{бил}$ - коэффициент, учитывающий затраты на оплату труда водителя, совмещающего обязанности кондуктора (если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора в отсутствие автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,3; если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора при наличии автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,05);

3) в случае, если контрактом предусматривается выполнение обязанностей кондуктора в течение рабочей смены поочередно водителями и кондукторами или только кондукторами определяются по формуле (4.2)

$$P_{отк} = (12 \times ЗПК / ФРВ_{к}) \times АЧ \times 1,06 \times I_{пц} / L, \text{ руб./км (4.2)}$$

где:

12 - количество месяцев в году;

ЗПК - средняя месячная оплата труда кондуктора автобуса определяется в соответствии с пунктом 23 настоящего Порядка;

АЧ - планируемое количество часов работы автобусов с кондукторами,

час;

1,06 - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени;

$I_{\text{пц}}$ - индекс потребительских цен, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

L - планируемый пробег транспортных средств, км;

ФРВ_k - годовой фонд рабочего времени кондуктора (принимается равным 1772 часа).»;

д) пункт 23 раздела IV изложить в следующей редакции:

«При отсутствии на территории муниципального образования территориального отраслевого соглашения, расчетная месячная оплата труда кондуктора выбирается наибольшая из значений, определенных в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, либо определяется по формуле (5).

$$\text{ЗПК} = \text{СЗП} \times K_{\text{зп}} \times K_{\text{м}}, \text{ руб. (5)}$$

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год принимается в соответствии с данными Пермьстата по муниципальному округу, руб.;

$K_{\text{зп}}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда кондукторов транспортных средств в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с таблицей 1);

$K_{\text{м}}$ - коэффициент, учитывающий особенности рынка труда (для прочих муниципальных образований - 1,0).»;

е) пункт 29 раздела IV изложить в следующей редакции:

«Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов ($\text{ФОТ}_{\text{рр}}$) определяются по формуле (11).

$$\text{ФОТ}_{\text{рр}} = (12 \times \text{ЗПР} / \text{ФРВ}_{\text{рр}}) \times I_{\text{пц}} \times (T_{\text{т}} / K_{\text{то}} + T_{\text{р}} \times K_{\text{кр}}) \times 0,001 \times (1 + C_{\text{тс}} / 100), \text{ руб./км (11)}$$

где:

0,001 - коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта транспортных средств к 1 км пробега;

12 - количество месяцев в году;

$I_{\text{пц}}$ - индекс потребительских цен, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным

индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

ЗПР - определенная в соответствии с пунктом 30 настоящего Порядка расчетная месячная оплата труда ремонтного рабочего, руб./мес;

T_r - базовая удельная трудоемкость технического обслуживания транспортных средств, час./1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной не менее 5,9, для автобусов малого класса - не менее 8,0, для автобусов среднего класса - не менее 9,3, для автобусов большого класса - не менее 13,3);

$K_{то}$ - коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с таблицей 3);

T_p - базовая удельная трудоемкость текущего ремонта транспортных средств, час./1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной не менее 5,4, для автобусов малого класса - не менее 6,4, для автобусов среднего класса - не менее 7,8, для автобусов большого класса - не менее 10,2);

$K_{кр}$ - коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта транспортных средств в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с таблицей 3);

$ФРВ_{pp}$ - годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего (принимается равным 1812 часам);

$C_{тс}$ - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).»;

ж) пункт 30 раздела IV изложить в следующей редакции:

«При отсутствии на территории муниципального образования территориального отраслевого соглашения, средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего выбирается наибольшая из значений, определенных в соответствии с Федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, либо определяется по формуле (12).

$$ЗПР = СЗП \times K_{зп} \times K_m, \text{ руб. (12)}$$

где:

СЗП – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год принимается в соответствии с данными Пермьстата по муниципальному округу, руб.;

$K_{зп}$ - коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрутов (принимается в

соответствии с таблицей 1);

K_m - коэффициент, учитывающий особенности рынка труда (для прочих муниципальных образований - 1,0).».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его опубликования в печатном средстве массовой информации «Официальный бюллетень органов местного самоуправления Ординского муниципального округа».

Председатель Думы Ординского
муниципального округа



М.А. Шипулин

Глава муниципального округа -
глава администрации Ординского
муниципального округа



А.С. Мелёхин